

ser, hvordan regeringen kører det, og hvordan oppositionen kører det. Så jeg er sikker på, at vi med tiden nok også skal finde en fornuftig løsning, hvor også Socialdemokraterne vil ende med at stemme for det.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det hr. Hækkerup for et sidste spørgsmål til hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Hvor ville det være skønt, hvis nu hr. Rune Lund kunne holde sig til de faktiske forhold vedrørende afstemningen i Stockholm.

Afstemningen i Stockholm viste, at der inde i selve Stockholm Kommune var et flertal for betalingsringen, men når man gik ud i det, der svarede til Københavns Amt, altså Stockholms Len, var der et flertal imod, og det er dem, der skal køre ind. Det siger jeg, bare for at hr. Rune Lund ikke skal fare vild i historiefortællingen om det her.

Så vil jeg sige: Jeg synes også, at det er en mærkelig argumentation, som SF og Enhedslisten kører over for Socialdemokratiet. Uanset hvad vi mener, så ved man jo godt, at der ikke bliver flertal for det her forslag, så længe vi har den regering, vi har. Derfor er vores tankegang den at tænke på den anden side af det næste valg og forberede de initiativer, der er nødvendige, til det næste valg for at indføre den rigtige løsning, og jeg synes faktisk, at det ville klæde både SF og Enhedslisten, hvis de ville deltage sammen med Det Radikale Venstre, hvilket de jo allerede har meddelt de vil, i sådanne konstruktive overvejelser.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg kan bekræfte, at den slags konstruktive overvejelser vil Enhedslisten meget gerne indgå i, og det er sådan, at i det, der svarer til Stockholm Kommune, var der jo et flertal for indførelse af bompeng, og i amtet var der så ikke et flertal for det. Men det ændrer trods alt ikke ved, at uanset afstemningsresultatet er erfaringerne, når man ser på internationale erfaringer, der har været med bompeng, meget positive, når først de er indført. Den modstand, der har været, inden de bliver indført, bliver meget mindre, når først systemet kører, fordi folk ser, at det virker, folk ser, at der er mere plads på vejene, og folk

ser, at man, selv om man betaler noget, så faktisk får en masse for de penge, man giver.

Men vi vil meget gerne inddrages i konstruktive diskussioner med Socialdemokraterne, det er vi klar til, også fordi vi ved, at Socialdemokraternes stillingtagen i den her sag i forhold til det beslutningsforslag, som SF har fremsat, jo er afgørende for, at det her på et tidspunkt bliver gennemført.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så har hr. Poul Henrik Hedeboe ordet i anden ordførerrunde.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Når vi fremsætter beslutningsforslaget her i Tinget, er det jo for at se, om vi kan bevæge nogen og komme igennem med nogle ting, og jeg vil kvittere for, at Socialdemokratiet i det forløb, vi har haft, er kommet med nogle positive signaler, ikke om bompeng, men positive signaler om roadpricing. Jeg kan ikke se andet, end at det her lægger op til, at vi skal bruge sommerferien til at gå tæt på roadpricing og finde ud af, om vi kan gøre det hurtigt, og hvis vi kan gøre det hurtigt, laver vi et forslag, og så får vi verdenshistoriens hurtigste bud på, hvordan man kan indføre omfattende roadpricing for privatbilisme, for vi har det jo ikke p.t.

Men for at slutte positivt vil jeg godt erkende, at der er sket en bevægelse hos Socialdemokratiet, og der, hvor vi virkelig hænger, der, hvor man ikke er parat til at se nødvendigheden for klimaet, for miljøet, for folkesundheden, for trængslen på vejene, er hos regeringen, og det er hos Dansk Folkeparti. Det er dem, der står for tur nu. Det er dem, der skal til at tage sig sammen og finde ud af, at vi skal gøre noget ved systemet her. Vi kan ikke bare lade trafikken eksplodere til skade for miljøet, folkesundheden og den tid, vi bruger, som samfundsøkonomien også drejer sig om. Vi bliver nødt til at overveje det her, når der kommer noget næste gang. Så regner jeg også med, at der er sket en bevægelse til den side af salen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg beder medlemmerne om at finde frem til pladserne så hurtigt som muligt, så vi kan komme videre med de mange, mange sager, der er til behandling i dag. Og det er ikke tilladt at tale i mobiltelefon i Folketingssalen.