

Kl. 11.05

Enhedslisten støtter det fuldstændig helhjertet. Hver eneste gang SF vil genfremsætte det her forslag i Folketinget, vil Enhedslisten stemme for det, det er der ingen tvivl om.

Så ville det jo være enormt dejligt, hvis vi også kunne få Socialdemokraterne og hr. Klaus Hækkerup med på vognen. Jeg synes, det er meget positivt, at man i Socialdemokraterne gerne vil indføre roadpricing på lastbiler, altså indføre den tyske Maut i Danmark. Det er godt, og det er rigtigt.

Det er i hvert fald et sted at starte, specielt set i lyset af at lastbiler også samfundsøkonomisk er en stor belastning, fordi de jo slider meget mere på vejene end almindelige personbiler, som nærmest svæver hen over vejen, mens en lastbil, hvis den ikke bærer overvægt, faktisk belaster vejen med, hvad der svarer til 20.000 almindelige personbiler.

Så både samfundsøkonomisk og ud fra helt almindelig rimelighed vil det være fornuftigt, at lastbilerne skal betale noget mere. Også fordi der er mange lastbiler, som kører tomme rundt på vejene, og også fordi kapaciteten i lastbilerne kan udnyttes meget bedre, er det helt klart, at en roadpricing på lastbiler vil kunne føre til mange fornuftige ting.

Det, der bare er lidt ærgerligt, er, at hele diskussionen om roadpricing meget tit – og det bliver den desværre også lidt i Socialdemokraternes tilfælde – bliver en forhindring for at gennemføre de ændringer, vi kan lave lige nu og her. Som hr. Poul Henrik Hedeboe jo også siger, ved vi, hvordan bompenge fungerer. Vi ved, det fungerer i Oslo, vi ved, det fungerer i London, vi kan faktisk indføre det lige nu og her. Vi kan gøre det hurtigt, og det vil få en mærkbar effekt lige med det samme.

De erfaringer, vi har fra udlandet, er jo, at det godt nok bliver dyrere at køre ind i byen, men at der bliver meget mere plads, så de bilister, som skal betale noget mere, faktisk er meget tilfredse, fordi de så betaler noget for at komme ind, men til gengæld kan finde en parkeringsplads, så de ikke behøver at cirkle rundt. Og de mennesker, der bor i byen, slipper for en masse luftforurening.

Som jeg har sagt tidligere under mange debatter om dette forslag i Folketinget, er der ingen tvivl om, at det her kommer på et tidspunkt. Det er simpelt hen helt umuligt at forestille sig, at man kan klare de stigende trafikmængder her i landet uden at indføre trafikbetalingsystemer.

Det er så sikkert som amen i kirken, at det her Folketing på et eller andet tidspunkt vil vedtage, at det vil være muligt at indføre trafikbetalings-systemer i Danmark. Det bliver ikke i dag, men det bliver helt sikkert i fremtiden, for der er ingen vej udenom.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Når hr. Rune Lund siger, at de bilister, der skal køre ind i byen, bliver glade, fordi der bliver mere plads osv., så vil jeg sige, at det nu ikke svarer til de erfaringer, man har fra forsøget i Stockholm og den folkeafstemning, der var. Jeg vil godt pointere, at det ikke er de resultater, man kan se der.

Jeg vil starte et andet sted, nemlig med at sige, at jeg er helt enig med hr. Rune Lund i, at bl.a. spørgsmålet om forurening med drivhusgasser er et af de allerallerstørste problemer, vi står over for. Det skal løses for al transport, også al transport med alle biler, både lastbiler og personbiler. Vi løser det ikke for alle lastbiler, vi løser det ikke for alle personbiler ved at lave en betalingsring, det gør vi kun ved at lave et road-pricingsystem. Og det provenu, vi får ind, bruges til at sænke registreringsafgiften, sådan at de biler, der er miljørigtige, er dem, der kommer til at få den laveste afgift, de, der kan køre 25 km/l, får den laveste afgift, hvorimod de, der fortsat kører 10-15 km/l, får den højeste afgift. Det er der, snittet skal lægges, hvis vi skal lave noget virkelig effektivt med henblik på at begrænse udledningen bl.a. af drivhusgasser fra transporten.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg vil sige, afstemningsresultatet om indførelse af bompenge i Stockholm var meget tæt, det blev dog et lille ja. Men de efterfølgende erfaringer har jo været meget positive. Specielt i London har der været meget positive erfaringer. Der har været undersøgelser, som har vist, at der er blevet mere plads på vejene, og selv om folk har måttet betale noget for at komme ind, har de generelt været tilfredse, fordi det gav mere plads på vejene, når de så endelig kom ind.

Kl. 11.10

Men jeg ved jo, at Socialdemokraterne, hvilket også hr. Klaus Hækkerup siger, går meget op i at tænke på miljøet, også i trafikpolitikken, og der er en stor forskel i tilgangen til trafikpolitikken, også i forhold til miljødiskussionen, når vi