

(Kort bemærkning.)

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil sige til hr. Martin Lidegaard, at det kunne vi udmærket. Må jeg ikke starte med at foreslå som led i forberedelserne til det, at hr. Martin Lidegaard lader sig indsupplere i Skatteudvalget i Folketinget, når Skatteudvalget skal ned og se på, hvordan det tyske system virker her på en studietur i juni måned.

Det er 3 dage, hvor vi både skal besøge trafikministeriet, vi skal besøge den enhed, der opkræver Mauten, vi skal høre om de praktiske erfaringer, vi skal høre, om det giver anledning til, at folk finder andre veje end dem, de ellers havde tænkt sig osv. osv. Når vi så har de erfaringer med i bagagen, synes jeg, at det ville være relevant at arbejde videre med sagen og for min skyld gerne i et udvalg.

(Kort bemærkning.)

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Det er meget glædeligt at opleve den bevægelse, der har været hos Socialdemokraterne. Det er en mere positiv vinkel nu. Jeg vil lige stille et spørgsmål til hr. Klaus Hækkerup, for vi er også for at indføre roadpricing på lastbiler, det fungerer rundtomkring i Europa. Men de steder, hvor man snakker om at indføre betalingsordninger eller roadpricing for privatbiler, – det er f.eks. i Holland, hvor man tager en principbeslutning – er det noget, der som det tidligste ligger 6 år ude i fremtiden, før er teknikken ikke til det.

Vi har ikke tid til at vente. Vil ordføreren ikke anerkende det? Vi har et system, der virker, og det er betalingsringe, bompeng, hvad vi nu kalder det. Det virker, og det er anerkendt. Det er lige til at indføre. Vi kan ikke vente 6, 7, 8 år med at indføre det andet. Vi er med på at indføre det, det tager bare tid. Vi skal gøre noget i mellem-tiden. Klimaet eksploderer mellem hænderne på os, vi kan ikke vente.

(Kort bemærkning.)

Klaus Hækkerup (S):

Ja, det kunne være meget godt, hvis vi kunne løse alle klimaproblemerne ved at lave betalingsringe om København og Århus, men det kan vi jo slet ikke. Hvad med resten af landets storbyer? Er det ikke også vigtigt, vi får et system der? Vi kan med det samme, som også hr. Martin Lidegaard var inde på, eller mindst lige så hurtigt etablere et system med roadpricing.

Hvis der kommer flere end de to byer, der gerne vil have det, hvis vi forestiller os, at vi ind-

fører betalingsringen, så bliver det jo langt, langt dyrere. Hvorfor skulle vi dog påføre samfundet nogle ekstra omkostninger, når vi kan gøre det billigere ved at lave et ganske almindeligt road-pricingsystem?

Lad mig så endelig sige til hr. Poul Henrik Hedeboes orientering, at jeg har forstået på holdenderne – sidst jeg snakkede med dem var her i begyndelsen af maj måned – at de stadig arbejder på at have et fuldt færdigt system implementeret i 2012.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Rune Lund som ordfører.

Rune Lund (EL):

Det her er et rigtig godt forslag fra SF. Vi har jo haft lejlighed til at diskutere det mange gange i Folketingssalen, også siden jeg er kommet i Folketinget for 2½ år siden. SF har genfremsat det mange gange, men det har været lige relevant hver gang, for der er ingen tvivl om, at jo mere tid der går, desto mere vokser trafikken, og desto mere bliver det nødvendigt at se på, hvilke muligheder vi har for at styre trafikken, både for at der kan blive mere plads på vejene og simpelt hen fordi vi bliver nødt til at gøre meget mere for at kæmpe for miljøforbedringer og for at kæmpe imod de klimaforandringer, som er meget truende.

Det er jo ikke sådan, at det bare er småting, vi har med at gøre, når vi snakker klimaforandringer. Jeg synes, der specielt er et tal, der er foruroligende og går igen, når man læser de rapporter, som FN's klimapanel og andre er kommet med. Det går ud på, at hvis der ikke tages nogen skridt til at nedbringe udledningen af drivhusgasser, vil koncentrationen af drivhusgasser i atmosfæren kunne nå det dobbelte af det førindustrielle niveau så tidligt som i år 2035. Det vil give en temperaturstigning på over 2 grader.

I det lange løb vil der faktisk være en mulighed – eller en risiko må man hellere kalde det – på mere end 50 pct. for, at temperaturstigningen vil overskride 5 grader. Generelle temperaturstigninger på 5 grader lyder måske ikke af så meget, men det svarer faktisk til den temperaturstigning, der har været fra den sidste istid og frem til i dag. Det vil sige, at det er meget alvorlige ting, vi har med at gøre, og at det er nu, vi skal handle, og vi skal handle med en hel palet af løsningsmuligheder. Det her forslag om trafikbetalingsystemer er et af mange gode forslag, som vil kunne imødegå disse problemer.