

Spørgsmålet er, hvad det er for et system, vi skal bruge. Her foreslår SF altså, at man skal bruge en betalingsring. Vi er tilhængere af, at man bruger et system med roadpricing, som vi allerede kender det med Mauten i Tyskland. Det er billigere at etablere, det er mere effektivt end bompenge, og det er mere fleksibelt end bompenge, fordi man kan pålægge afgiften forskellige steder. Hvor der er meget trafik, kan man lægge en høj afgift, hvor der ikke er så meget trafik, kan man have en mindre afgift, sådan som de f.eks. gør i Singapore, så man kan få påvirket trafikstrømmene og få den optimale udnyttelse af de mange milliarder kroner, der er investeret i vores vejnet.

Men det vigtigste er selvfølgelig, at vi får udbygget den kollektive trafik, og det, der er helt afgørende for det her, er, at man får udbygget den kollektive trafik i de to byer, der er nævnt i SF's beslutningsforslag, altså transporten fra omegnskommunerne og ind til centralkommunen og omvendt. Og lige præcis det synes SF's beslutningsforslag ikke at lægge op til.

Så jeg vil sige, at vi er enige i intentionerne, men der er et meget bedre system, der er billigere og mere effektivt, som allerede er i drift andre steder i verden, og det er det, vi bør indføre. Jeg tror aldrig, at der kommer betalingsring i Danmark, for det system, der er fremtidens system, er roadpricing, og det er det, vi kommer til at bruge i Danmark, jævnfør det beslutningsforslag, Socialdemokratiet har fremsat herom.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er spørgsmål til ordføreren. Spørgeren skal herop på talerstolen. Sådan er det under anden- og tredjebehandlinger. Hr. Lidegaard for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det, der får mig herop nu, er, at det tilsyneladende er glædens dag. Det er nemlig dagen, hvor Socialdemokraterne er klar til at indføre roadpricing i Danmark. Sådan må man jo forstå den socialdemokratiske ordfører. Man kan ikke støtte en bilring, men man er klar til at indføre et nyt afgiftssystem på personbiler i Danmark. Jeg er sådan set enig i, at det er en bedre løsning end bilringen. Jeg har bare indtil nu forstået Socialdemokraterne sådan, at man ikke ønskede at indføre roadpricing på personbiler i Danmark.

Derfor vil jeg gerne for at kunne holde en lykkelig weekend have bekræftet, at Socialdemo-

kraterne har flyttet sig på dette væsentlige spørgsmål. For det er jo helt rigtigt, som hr. Klaus Hækkerup siger, at det er helt godnat andet end at indføre en brugerafgift og så lade den erstatte den grønne ejerafgift på bilerne, som vi kender i dag. Den bekræftelse vil jeg blive meget glad for.

(Kort bemærkning).

Klaus Hækkerup (S):

Jeg vil da gerne bidrage til, at De Radikales ordfører kan få en lykkelig weekend ved at sige, at det beslutningsforslag, Socialdemokratiet har fremsat, indebærer, at man i første omgang indfører roadpricing for lastbiler. Specielt med det her beslutningsforslag, som vi taler om i dag, er det jo meget vigtigt, at man har et prissystem, der gør, at de stærkt forurenende lastbiler kommer uden om de centrale dele af byerne.

Skal personbiler være omfattet af roadpricing? Vi har da overvejelser om det, når vi ser på erfaringerne, bl.a. fra Tjekkiet og fra Holland, og kan af de erfaringer, de får, måske se, at når de indfører systemet, kan man nedsætte registreringsafgiften og/eller den grønne ejerafgift og tilsvarende indføre en afgift på bilerne pr. kilometer, de kører og slider på vejene. Det er vi åbne over for, men vi vil gerne se nogle erfaringer, og da udlandet er det stykke længere fremme end os, synes vi, det ville være naturligt at afvente de erfaringer, inden vi tager det skridt.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg bliver gladere og gladere. Det er rigtigt, at man ikke fra den ene dag til den anden indfører et helt nyt system. Omvendt kan man af samme grund sige, at så er det bare med at komme i gang med at forberede det og undersøge det. Derfor vil mit forslag være, at vi i fællesskab laver et forslag, som handler om, at vi får nedsat et udvalg, en kommission, der skal forberede indførelsen af det her i Danmark på basis af de erfaringer, der er. Hvis vi ikke kommer i gang nu, er min frygt, at der kommer til at gå 5, 10, 20 år, og det tror jeg er for lang tid.

Vi er helt enige om det med lastbilerne. Det kan vi gøre hurtigt, og der har vi et veludviklet system. Men skulle vi ikke i fællesskab ganske snart fremsætte forslag om, at vi får nedsat en kommission, der går i gang med at forberede indførelsen af roadpricing på personbiler i Danmark?