

rigtig god lovgivning, som bl.a. omhandler arbejds miljø. Men den chance kan jeg så forstå man har forpasset.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Kl. 10.50

### Afstemning

Ændringsforslaget forkastedes, idet 43 stemte for, 48 imod; 16 stemte hverken for eller imod.

Forslaget som helhed sattes herefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

### Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning forkastedes, idet 44 (S og DF) stemte for, 63 (V, KF, RV, SF og EL) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 3) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 6:

#### Forslag til folketingsbeslutning om kommunal adgang for Københavns og Århus Kommuner til at indføre trafikbetalingssystemer.

Af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.

(Fremsat 10/10 2006. Første behandling 6/2 2007. Betænkning 10/5 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

#### Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg tror, at Folketingets ledelse har besluttet, at dagen i dag er dagen, hvor vi skal snakke kollektiv trafik i den helt store skala, og det kan jeg godt love at vi også kommer til.

Det her forslag, B 6, drejer sig om indførelse af bompunge; det drejer sig om indførelse af tra-

fikbetalingssystemer. Når vi kigger os omkring i verden, ved vi, at London med stor succes har indført bompunge. Når vi kigger videre i lokalområdet, kan vi se, at Stockholm også med stor succes har indført det, og hvis vi kigger helt ud i verden, ved vi, at Singapore også er med, og at andre byer er fulgt med.

Vi ved også, at vi er ved at sande til i trængsel, og vi ved, at vi har massive miljøproblemer. Klimadagsordenen er blevet meget tydelig. Det er nogle ting, vi skal gøre noget ved, hvis vi overhovedet er og har lyst til at være ansvarlige. Og et af de redskaber, som ligger lige for at bruge i den kamp for miljøet, kamp imod trængslen på vejene, er at indføre trafikbetalingssystemer. Trafikforskerne er fremme i skoene, de er godt klar over, at det her er nødvendigt.

Jeg kan sige, at SF efterhånden har en lang tradition for at fremsætte det her forslag. Det her er så det sidste i rækken. Vi har tilrettet det sådan, at vi forventer, at lidt flere kommer med gang for gang. Vi er ikke i tvivl om, at det her ender med at blive vedtaget, at det ender med at blive en politik. Aktuelt står vi og venter på, at Socialdemokraterne beslutter sig for at gå med.

Vi ved, at der lokalt er et meget stort ønske. Vi peger på Århus og København som de steder, hvor man skal gøre det her. I Københavnsområdet har vi København Kommune plus alle borgmestrene i de omkringliggende kommuner. De går ind for det her, og der er en meget stor overvægt af dem, der har socialdemokratiske partibøger.

Så: Rettidig omhu, prøv at komme med, I har chancen endnu, så vi kan give det her endnu et skub fremad. Der er brug for det.

#### Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ordføreren. Så er det hr. Klaus Hækkerup som ordfører.

#### Klaus Hækkerup (S):

Hr. Poul Henrik Hedeboe fik det til at lyde som en trussel, at vi skal diskutere trafikpolitik i dag. Jeg vil sige, at den slags trusler tager jeg nu med ophøjet ro.

Når Socialdemokratiet ikke kan støtte det her forslag, er det jo ikke, fordi vi ikke er enige i de intentioner, der ligger i det, nemlig at prøve at regulere trafikken, at reducere antallet af trafikanter, der kører ind igennem den centrale bydel.

Kl. 10.55