

tets område igennem en årrække været en pulje på ca. 60 mio. kr. årligt til sikkerhed og miljø på det statslige vejnet såsom støjskærme, sortpletbekæmpelse m.v.

På finansloven for 2007 er der afsat 100 mio. kr. årligt på Vejdirektoratets område til finansiering af små anlægsprojekter på de overtagne amtsveje, og endelig er der på Banedanmarks område afsat puljer i størrelsesordenen 100 mio. kr. årligt til støjbekæmpelse, sikring af overkørsler og andre små projekter til fremme af sikkerhed og funktionalitet.

Kl. 15.50

Trafikaftalepartierne er således ganske på forkant med udviklingen, og som trafikpolitisk ordfører for Dansk Folkeparti ihukommende det fremragende indlæg i Berlingske Tidende af 20. marts dette år af den trafikpolitiske ordfører for Det Konservative Folkeparti, fru Henriette Kjær, som den trafikpolitiske ordfører fra partiet Venstre, hr. Kristian Pihl Lorentzen, omtalte som en knaldgod idé, er jeg overbevist om, at regeringen på finansloven for 2008 vil afsætte de fornødne midler desangående i takt med den gode ånd, der hersker blandt de trafikpolitiske ordførere og partier bag trafikaftalen. Jeg er overordentlig fortrøstningsfuld og ser frem til forhandlingerne om samme.

Som konsekvens af ovenstående kan jeg ikke støtte dette beslutningsforslag.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg takker for et lidt overraskende indlæg. Konklusionen var på vej: Som konsekvens af, hvad jeg har sagt, støtter vi forslaget.

Det troede jeg faktisk der var blevet sagt, for det var jo det, der var lagt op til.

Ordføreren siger, at det er fremragende, at der bliver en fri pulje og roser det meget, men slutter så med at sige, at ordføreren ikke kan støtte forslaget. Jeg forstår det simpelt hen ikke.

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Hr. Poul Henrik Hedeboe må jo forstå, at jeg selvfølgelig refererer til indlægget i Berlingske Tidende. Det har jo inspireret Socialistisk Folkeparti til at komme de hersens trafikpuljer i hu.

Jeg mener fortsat, at det er et fremragende indlæg, og det beriger mig som trafikpolitisk ordfører til de kommende forhandlinger blandt

trafikaftalepartierne, således at jeg må formode, at vi kan få den gode dialog. Og som ministeren selvfølgelig sagde, er Dansk Folkeparti også et ansvarligt parti. Vi skal jo finde de her midler på finansloven til at finansiere de velmenende tiltag qua Berlingske Tidendes indlæg. Så jeg mener at have besvaret den trafikpolitiske ordførers spørgsmål.

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Tak til ordføreren. Så er næste ordfører fru Henriette Kjær.

**Henriette Kjær (KF):**

Dette forslag fra SF er jo i princippet et rigtig godt forslag. Faktisk er det så godt, at jeg selv kunne have fremsat det, og det har jeg så faktisk også gjort.

Men lad mig alligevel starte med at sige, at vi Konservative ikke kan støtte forslaget fra SF, og jeg vil vende tilbage til, hvorfor vi ikke kan det. Men det er naturligvis en rigtig hensigtsmæssig ting at have en pulje til mindre trafik anlæg, til etablering af støjvolde eller støjskærme, en gangbro over en befærdet vej, eller hvad det nu måtte være, der er behov for. Der kommer jo mange fornuftige tanker fra kommuner eller grundejerforeninger.

Ofte sidder vi i Trafikudvalget og er enige om det, de nu ønsker i forskellige borgergrupper, byråd eller andre, og det, de kommer med, ser vi velvilligt på, men vi må vente med at kunne gøre noget ved det, indtil vi når til en finanslovsforhandling, og så skal vi se at huske at have det med, og så må vi se, om pengene kan blive afsat. Men der kan ofte gå lang tid, inden vi når dertil. I finansloven er det jo tit de store sigtelinjer, vi har øje for, og derfor mener jeg også ligesom SF, at der er behov for en disponeringspulje.

Men nu kommer jeg til afvisningen. For pengene skal jo findes et sted, og vi Konservative er sjældent enige med SF i finansieringen. Jeg håber da bestemt, at vi i forbindelse med det næste store langsigtede trafikforlig, som jeg håber kommer i forbindelse med Infrastrukturkommissionens rapport, kan etablere en disponeringspulje, og de partier, der så kommer til at stå bag den aftale, må også ud og finde finansieringen.

Så en afvisning her og nu må det blive til fra os Konservative, men vi håber da bestemt, at puljen kommer på et tidspunkt.