

Så det kan jeg ikke rigtig se er et problem. Vi må selvfølgelig forholde os til de forslag, der kommer, og er der større projekter, ja, så må de vente til næste år. Er det et projekt af meget hastende karakter, jamen så er der også tradition for, at så finder Folketingets partier sammen om at finde en løsning.

Kl. 15.45

(Kort bemærkning).

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Det er da klart, at man som trafikordfører altid er interesseret i at have en god ramme at arbejde inden for, men når vi laver finansloven, er vi jo nødt til at se helhedsmæssigt på det, og vi må argumentere seriøst for vores forslag inden for vores område, hver gang der bliver lavet finanslov, og det bliver der så.

Jeg mener som sagt, at der for nuværende er gode muligheder inden for finansloven til at dække opdukkende behov. Men som jeg også sagde, så har vi en række fremadrettede behov, der ikke er dækning for, og det er det, vi er nødt til at tage højde for, når Infrastrukturkommissionen har talt. Det er vi meget parate til at gå ind i.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg siger tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Magnus Heunicke.

**Magnus Heunicke (S):**

For Socialdemokraterne er det vigtigt, at vi tilgodeser alle muligheder for at afvikle trafikken på den mest effektive måde, også med hensyn til bl.a. miljø og trafikikkerhed. Samtidig er det jo vigtigt, at vi sikrer, at de mennesker, der bor tæt på større veje eller jernbaner, får mulighed for at få støjafskærmet, så generne ved at bo i nærheden af de nødvendige trafikforbindelser mindskes markant. I takt med, at der kommer stadig mere trafik, hvad vi hørte Venstres ordfører nævne tidligere, stiger støjproblemerne naturligvis også. Derfor skal vi have afskærmet et større område i Danmark.

Det er en kendt sag, at der nogle gange kan være lidt lang vej, fra et problem opstår, og til man får mulighed for at behandle det politisk i en finanslov. Derfor vil det være hensigtsmæssigt med en pulje til disse formål. En lignende pulje var derfor også en del af det socialdemokratiske finanslovsforslag allerede sidste år, hvor vi bl.a. ville sætte mere ind på miljøområdet og i forhold til netop støjafskærmning. Dermed er

også sagt, at vi i Socialdemokratiet kan tilslutte os det her beslutningsforslag fra SF.

At dømme efter dagspressen kan man jo forstå, at ordførere fra regeringspartiet Det Konservative Folkeparti og også fra Dansk Folkeparti er temmelig positive over for ideen om at have en pulje. Nu kan jeg så forstå, at ministeren mener, at den allerede i dag eksisterer i et vist omfang, og vi må efterfølgende i udvalgsarbejdet få undersøgt præcis, om der er tale om den helt samme pulje, eller om der er nogle barrierer, som man måske kunne få fjernet, så vi kunne bruge den til disse gode formål, som SF her peger på. Det glæder jeg mig meget til.

Med disse ord vil jeg sige, at vi i Socialdemokratiet kan støtte forslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg siger tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

**Walter Christophersen (DF):**

Inspireret af et fremragende og et af hjertet velmenende indlæg i Berlingske Tidende dateret den 20. marts dette år, i hvilket Det Konservative Folkepartis trafikpolitiske ordfører, fru Henriette Kjær, udtrykker ønske om en fri pulje med volumener på mindst 200 mio. kr. og gerne 0,5 mia. kr., som over en 10-årig periode vil kunne anvendes til opførelse af mindre trafikkanlægg, der f.eks. forbedrer trafikikkerhed eller løser trafikale støj- og flaskehalsproblemer, fremsætter Socialistisk Folkeparti dette forslag til folketingsbeslutning om genetablering af en trafikpulje.

Indledningsvis vil jeg citere indledningen af punkt nr. 2, side 4, i aftalen om trafik, dateret den 5. november 2003 mellem regeringen – Venstre og De Konservative – og Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre samt Kristendemokraterne. Jeg citerer:

Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet. Parterne er enige om at afsætte en særlig pulje på 1 mia. kr. over årene frem til 2012 for at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibilitet, at tilpasse vej- og banenettet, så det kan udnyttes bedre og mere sikkert. Puljen vil også kunne anvendes til statslig medfinansiering af lokale og regionale projekter, hvor der er tale om væsentligt sammenfald af statslige og regionale interesser.

Trafikaftalen af den 5. november 2003 har jeg tidligere som trafikpolitisk ordfører for Dansk Folkeparti omtalt som meget visionær og i takt med tiden. Endvidere har der på Vejdirektora-