

opstår hen ad vejen. Så der er altså en pulje til det.

Kl. 15.35

Et andet eksempel er, at der med trafikaftalen fra 2005 blev afsat 120 mio. kr. til sikkerhedsforanstaltninger ved krydsning mellem veje og privatbaner. Herudover er der de årlige finanslove. Der er der afsat generelle puljer til små trafikprojekter på Vejdirektoratets og Banedanmarks område. Puljerne anvendes bl.a. til støjafskærmning, sortpletbekæmpelse og cykelstier.

Og så skal jeg endelig gøre opmærksom på, at regeringen har nedsat en Infrastrukturkommission, der grundigt analyserer fremtidens trafikbehov og giver forslag til løsninger af de udfordringer for den trafik- og infrastruktur, der tegner sig, og jeg venter mig rigtig meget af Infrastrukturkommissionens arbejde.

Jeg synes, det vil være u hensigtsmæssigt, såfremt Folketinget i dag træffer beslutninger om nydannelser i trafikpolitikken, når vi ved, at Infrastrukturkommissionen, som er kanon hurtigtarbejdende – undskyld udtrykket, men det hedder det jo, har jeg hørt blandt unge mennesker, og derfor siger jeg det også gerne her – er færdig allerede i oktober måned, og så skal vi selvfølgelig ikke gribe ind i det. Og det er baggrunden for at afvise beslutningsforslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ministeren. Så er der et spørgsmål fra hr. Poul Henrik Hedeboe.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg takker for – skal man sige – den indledende gode modtagelse, som ministeren gav.

Så undrer det mig lidt, at ministeren henviser til Infrastrukturkommissionen og siger, at det, at vi har den på vej, betyder, at vi ikke skal afsætte sådan en pulje, hvor vi ikke har sat mærkater på, om hvad pengene skal bruges til, for det måtte da netop være en endnu større anledning, fordi der formentlig kommer flere ting på bordet. Så det er en endnu større anledning til at have en pulje, hvor vi ikke har sat navn på.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Ja, det er rigtigt, at Infrastrukturkommissionen skal lave – skal vi sige de overordnede, store linjer. Men Infrastrukturkommissionen lytter jo

også til, hvad der siges fra Folketingets talerstol, bl.a. fra ordførerne og bl.a. fra mig, og det kan ikke udelukkes, at Infrastrukturkommissionen vil sige, det er en meget fleksibel løsning, hvis man har nogle sådanne puljer. Det har jo andre politikere, også borgerlige politikere, sagt. Og det viser sig jo altså også, når vi nu går tingene igennem, som vi har gjort her, at det har vi rent faktisk. Jeg er en af dem, der er enig i, at det er en meget smidig måde at gøre det på, og det er jo altså noget, vi oplever gang på gang i forbindelse med finanslovforhandlingerne, ud over vi har de her puljer.

Så jeg synes faktisk, vi er godt på vej. Man kan altid diskutere puljernes størrelse, men der skal jo også finansiering til, som hr. Poul Henrik Hedeboe ved.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg vil godt følge lidt op på det. Altså, jeg er lidt i vildrede, fordi en af anledningerne til at komme med det her forslag er jo, at jeg synes, det er en rigtig god idé, og så er den faktisk blevet bakket op fra borgerlig side. Så jeg vil godt have ministerens kommentar til, at der faktisk også fra ministerens eget parti har været nogle positive tilkendegivelser af, at der var behov for sådan en pulje her.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jamen jeg har godt hørt, hvad fru Henriette Kjær har sagt, og jeg synes også, at det er meget fornuftigt.

Jeg gør så her opmærksom på, hvad vi har i forvejen, og ved de årlige finanslovforhandlingerne er det jo op til de partier, der ønsker at skaffe finansiering, at være med til at sikre, om man vil have sådan nogle puljer.

Vi har som sagt puljerne i forvejen, vi afventer Infrastrukturkommissionen og er altså dækket ganske godt ind med de 1 mia. kr., jeg nævnte, over en 10-årig periode – altså 100 mio. kr. om året – og trafikaftalen fra 2005, hvor der blev afsat 120 mio. kr. til sikkerhedsforanstaltninger vedrørende krydsning mellem veje og jernbaner.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg siger tak til ministeren og beder den første ordfører, hr. Kristian Pihl Lorentzen, om at komme på talerstolen.