

teknolloven, skattestyrelsesloven, ligningsloven og tonnageskatteloven (ændring af oplysnings- og dokumentationspligt vedrørende transfer pricing) på Skatteministeriets område. Bekendtgørelsen ændrer på reglerne vedrørende oplysnings- og dokumentationspligt ved transfer pricing. Det betyder, at ca. 33.000 virksomheder pålægges administrative omkostninger på sammenlagt ca. 85 mio. kr. årligt.

En anden større ny administrativ omkostning følger af bekendtgørelse nr. 9483 om energimærkning af bygninger. Bekendtgørelsen er et led i gennemførelsen af EU's bygningsdirektiv og indfører nye krav om energimærkning af nybyggeri. Bekendtgørelsen medfører samlede nye administrative omkostninger på ca. 34. mio. kr. årligt.<sup>1</sup>

En tredje større ny administrativ omkostning følger af lov nr. 117 om ændring af hvidvaskloven på Økonomi- og Erhvervsministeriets område. Bekendtgørelsen indfører som følge af EU's hvidvaskdirektiv nye forebyggende foranstaltninger mod hvidvask af udbytte og finansiering af terrorisme. Loven medfører, at ca. 430 virksomheder pålægges administrative omkostninger på ca. 17 mio. kr. årligt.

Ved en god del af de administrativt omkostningstunge regler kan størsteparten henføres til EU-regulering. For Økonomi- og Erhvervsministeriets vedkommende drejer det sig om mere end halvdelen af de nye omkostninger. Regeringen arbejder aktivt for at mindske de administrative omkostninger, der kommer fra EU, jf. afsnit 5.

#### 4. REGERINGENS ARBEJDE MED REGELFORENKLING HERUNDER NYE INITIATIVER

Målet om at reducere de administrative omkostninger med op til 25 pct. i 2010 er ambitiøst. Selvom de administrative omkostninger nu er reduceret med ca. 9,7 pct. fra november 2001 til juni 2006, er det også i de kommende år nødvendigt med en systematisk forenklingsindsats.

##### 4.1. Ministeriernes planer for adm. let indsatsen

For at forstærke regelforenklingsindsatsen yderligere har regeringen iværksat en samlet plan

for, hvordan ministerierne med erhvervsrettet regulering når målet om at reducere de administrative omkostninger med op til 25 pct. Indsatsen tager afsæt i AMVAB-målingerne samt de regelforenklingsforslag, der er fremkommet i de såkaldte byrdekomitéer eller forenklingsgrupper, hvor repræsentanter fra erhvervsliv og myndigheder er kommet med forenklingsinitiativer på forskellige ministerområder siden 2004 (læs mere om byrdekomitéerne nedenfor).

De syv mest byrdetunge ministerier (SKM, ØEM, MINFF, BM, FVM, MIM og JM) har udarbejdet langsigtede planer, der indeholder tidsplaner for forenkling af de 10 mest byrdefulde love eller bekendtgørelser på hvert ministerområde. I planerne fremgår det, hvordan ministerierne vil arbejde for at nå reduktionsmålet på op til 25 pct. på deres område. De otte ministerier, der påfører erhvervslivet administrative omkostninger for mindre end 500 mio. kr. årligt (ISM, VTU, TRM, SOM, FOM, UVM, KUM og FM), har afleveret planer for arbejdet med forenkling af den eller de mest byrdefulde regler på deres område.

Samlet set indeholder planerne konkrete forenklingsinitiativer samt forslag til forenklingsanalyser rettet mod ca. 100 love og bekendtgørelser og bygger på en systematisk forenklingstilgang, hvor alle forenklingsredskaber tages i brug, herunder regelforenkling, digitalisering, bedre kommunikation og service mv.

Nogle af de identificerede lettelser vil både kunne skabe kvantitative reduktioner i virksomhedernes administrative omkostninger og reducere de såkaldte »irritationsbyrder«. Det vil sige de administrative aktiviteter, der følger af krav fra den erhvervsrettede regulering, som ikke nødvendigvis er omkostningsfulde målt i kroner og øre, men som forekommer unødigt irriterende eller uhensigtsmæssige for virksomhederne at efterleve.

Ministerierne skal halvårligt afrapportere på deres forenklingsarbejde til regeringen.

##### 4.2. Forebyggelse af administrative omkostninger i nye love og bekendtgørelser

De administrative lettelser vil ikke få mærkbar effekt for virksomhederne, hvis der samtidig udstedes nye love og bekendtgørelser med administrative omkostninger. Regeringen har derfor stor fokus på at forebygge administrative omkostninger i nye love og bekendtgørelser.

Hvert år gennemføres en screening af det samlede lovprogram for administrative konsek-

<sup>1</sup> Da de nye krav både fremgår af Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriets regulering af området, er omkostningerne delt mellem de to ministerier.