

Anders Fogh Rasmussen, og siger: Nu må vi gøre noget ved miljøet ...

Tredje næstformand (Helge Adam Møller): Hvis det er ministre, der omtales, omtales de med deres titel og ikke deres navn.

Frank Aaen (EL):

Jeg siger tak for erindringen.

Da statsministeren hørte USA's præsident udtale sig, som han gjorde, kom statsministeren straks og sagde, at det må vi også gøre noget ved i Danmark, selv om samme regering, som statsministeren er chef for, har skåret ned på en lang række miljøforbedrende programmer. Nu ser vi så, hvad de gør i praksis, nemlig med det forslag, der er kommet her: Ingenting. Tværtimod.

Det her forslag vil øge CO₂-udledningen i Danmark. Det vil det gøre, fordi stort set alle hvidpladebiler bliver billigere med det her forslag. Det vil det gøre, fordi biler, der kun kører 10 km pr. liter – det var det, min gamle Folkevogn kunne køre tilbage for 30 år siden – også får en afgiftsnedsettelse. Den er beskeden, men det er dog en nedsættelse. Gulpladebiler under 2 t bliver billigere, brugte biler bliver billigere i meget stort omfang.

Kl. 17.40

Enhver liberalist og enhver økonom, der tænker som liberalist – og det ved jeg skatteministeren gør – ved jo, at når ting bliver billigere, kommer der også flere af dem. Derfor kommer der flere biler ud af det her forslag, og derfor vil ikke alene CO₂-udledningen øges, men vi vil også se en øget forurening fra partikler fra dieselbiler, fordi der også kommer flere dieselbiler uden partikelfilter.

Det bliver altså samlet set endnu en gang billigere at være bilist. Man sparer 41.000 kr. i registreringsafgift, i forhold til før den her regering kom til. Men mens det bliver billigere at være bilist, er det altså blevet dyrere at køre med kollektiv trafik, og det er den vej, det går med den kollektive trafik. Bilisterne er blevet belønnet, de, der bruger kollektiv trafik, er blevet straffet. Den udvikling kan vi selsagt ikke være med til at fortsætte, som der er lagt op til med det her forslag.

Vi synes selvfølgelig, det er fint, at de mest svinende biler, skal være dyrere, men hvorfor skal nogle andre så være billigere? Det er der jo ikke nogen der kan forstå, og hvis man er lidt

optaget af miljøproblemer, forstår man slet ikke den logik.

Den kan man også kun forstå inden for regeringens egen logik, nemlig den om skattestoppet. For det betyder jo, at hver gang man tager fat i et problem, selv om det er indlysende, at der skal tages fat i det, nemlig svinende gulpladebiler af en enorm størrelse, der kører rundt i vores byer og gør det farligt at være cyklist, hver eneste gang man tager fat i et problem – på samme måde som når man lukker skattehuller, hvis man endelig tvinges til at lukke et skattehul – sker det samme. Hvis man endelig tvinges til at gøre noget mod stærkt forurenende biler, siger regeringens logik, at vi straks må gøre det billigere for alle andre, f.eks. dem, der bare har betalt deres skat inden for erhvervslivet, eller i det her tilfælde alle bilister.

Så længe man har den logik, at hver gang man gør noget fornuftigt med den ene hånd, skal man gøre noget ufornuftigt med den anden hånd – sætte skatten ned for erhvervslivet eller sætte skatten ned for bilister, mens det bliver dyrere at køre kollektivt – så skal det gå rigtig skidt, og så får vi ikke nogen løsninger for miljøet.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Og så er det skatteministeren.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det her er sådan set en glædelig dag. Det er en dejlig dag. Det er skønt at kunne glæde sig over, at der ikke længere bare er snak om omlægninger af bilafgifter, men nu rent faktisk en konkret aftale og et lovforslag.

Så er det sådan i personalemæssige sammenhænge, at man snakker om, at der i en virksomhed kan være nogle blandt personalet, der sådan er øv bøv'ere. Øv bøv'erne er dem, der ikke bidrager med noget konstruktivt eller kommer med nogen forslag selv, men som, uanset hvad der bliver sagt, bare siger: Øv bøv, det er også for dårligt, jeg synes, at det skal være anderledes, jeg synes, det skal være bedre, jeg vil have noget helt andet.

Det, jeg egentlig har besluttet, er, at jeg ikke vil lade øv bøv'erne fra Det Radikale Venstre, Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten ødelægge den glade dag. For selv om det kun var øv bøv-snak, vi hørte – sådan rigtig øv, vi vil have noget andet – i stedet for at man kom med nogle konstruktive ideer til tingene, lægger det jo ikke nogen som helst dæmper på, at jeg kan glæde mig