

SF, ved jeg, har foreslået. Sådan kan man jo gøre så mange ting.

Jeg synes faktisk, at det er et godt, socialt forslag, at man gør det muligt for langt flere mennesker at købe sig en ordentlig bil. Der er mange flere mennesker, der får råd til at købe en ny bil, end det hidtil har været tilfældet. Jeg ved godt, at Enhedslisten går ind for cykler og hestevogne, men det gør vi ikke.

(Kort bemærkning).

**Frank Aaen (EL):**

Der er bestemt ikke noget galt med cykler. Der er heller ikke noget galt med hestevogne. Men det var ikke det, jeg spurgte efter. Jeg spurgte efter, hvornår man sidst havde gjort noget for de mennesker, som der er rigtig mange af i Danmark, nemlig dem, der af forskellige grunde ikke har en bil – de har måske ikke råd til at have en bil – men som i hvert fald bruger andre former for transport, kollektiv transport.

Når nu Dansk Folkeparti så mange gange har været med til at gøre det billigere for dem, der vil købe bil, hvorfor har man så modsat kun været med til at gøre det dyrere for dem, der kører kollektivt? Hvor bliver det sociale af? Er det kun bilisterne, der skal behandles socialt, mens alle de, der er henvist til busser og tog, skal betale mere, end de gjorde, før regeringen kom til?

(Kort bemærkning).

**Mikkel Dencker (DF):**

Jeg kender jo godt hr. Aaen holdning. Hr. Aaen er imod bilisme. Jeg synes bare, at det afgiftssystem, vi har haft i så mange år, er urimeligt, fordi bilisterne betaler for deres bil så mange gange, når de køber den, og med brændstofafgifter og jeg ved ikke hvad af beskatning, er det ikke urimeligt, at vi laver et system, der gør det muligt og mere attraktivt for flere at købe sig en bil – gør det lidt bedre for dem.

Jeg synes i forvejen, at vi subsidierer den offentlige transport rigtig rigtig meget, rigtig flot, hvilket gør, at rigtig mange mennesker har råd til at komme rundt med offentlig transport. For hvis vi tænker os det eksempel, at der slet ikke var nogen subsidier til kollektiv transport, blev billetpriserne jo enormt høje. Så jeg synes faktisk, vi i forvejen gør rigtig rigtig meget ved at subsidiere.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så vil jeg sige tak til ordføreren og bede den næste ordfører, hr. Jakob Axel Nielsen, komme på talerstolen.

**Jakob Axel Nielsen (KF):**

Der er en gang imellem grund til at glæde sig, og der er for alvor grund til at glæde sig den her gang. Vi Konservative har meget længe arbejdet på, at danskerne skulle have billigere biler, at danskerne skulle have sikrere biler, og at danskerne skulle have grønnere biler. Og hvad får vi nu? Nu får vi billigere, sikrere og grønnere biler.

Kl. 17.05

De bliver billigere igennem en forhøjelse af progressionsknækket. De bliver grønnere, ved at man har lavet den her fordeling med, at for hver km pr. liter, som man kører mere end 16 km henholdsvis 18 km pr. liter på benzin og diesel, falder afgiften med 4.000 kr. Deri er et incitament til at søge den benzinøkonomiske bil. De bliver sikrere, ved at der er indsat afgiftsfritagelse for sikkerhedsudstyr, der redder liv. Det er godt for mennesker, og det er også godt for samfundet.

Vi skal også tænke på, at den moderne motorudvikling vil gå i retning af, at bilerne kører længere og længere på literen, og det vil betyde, at bilerne vil blive endnu billigere i fremtiden, efterhånden som der lanceres mere moderne brændstofteknologier. Benzinmotoren vil blive udviklet rigtig meget i løbet af de kommende år. Det ved jeg fra en studierejse med Videnskabsudvalget til München. Så benzinmotoren vil også fremover blive endnu mere effektiv, og derved vil der være mange biler, der kommer til at overskride den her grænse på 16 km pr. liter, hvorved de bliver endnu billigere.

Jeg undrer mig over, at Socialdemokraterne siger, at det her bare er småting, som ikke betyder noget. Jeg kunne nævne, at en Peugeot 107 bliver 19.776 kr. billigere. Det betyder åbenbart ikke noget for en socialdemokrat; det er ligegyldigt; det er en tynd kop te. En Toyota Yaris bliver 21.028 kr. billigere. Det er en tynd kop te for en socialdemokrat. En Skoda Octavia bliver næsten 8.000 kr. billigere. Det er en tynd kop te for en socialdemokrat. En VW Passat bliver 12.428 kr. billigere. Det er en tynd kop te for en socialdemokrat. Der må jeg hilse og sige, at det er det i hvert fald ikke for konservative vælgere. Vi er rigtig glade for, at mange gode biler som dem, danskerne køber, bliver billigere. Vi kan næsten ikke være andet end glade.

Jeg synes, det er utrolig flot, at det er lykkedes forligspartierne at blive enige om en model, hvor man begunstiger miljøvenlighed og straffer manglende miljøvenlighed. Hvis bilen ikke lever op til et bestemt miljøkriterium, bliver ejeren straffet på afgiften; hvis den lever op til miljøkri-