

det for kan lempes på afgiften på hvide plader. Det gøres på en måde, så det generelle afgiftsniveau kan sænkes gennem en forhøjelse af skalaknækket for satserne mellem 105 pct. og 180 pct., og der lægges kriterier ind, som favoriserer brændstoføkonomiske køretøjer på bekostning af uøkonomiske køretøjer. Tilmed moderniseres de forskellige sikkerhedsfradrag, som biler kan opnå.

Især har det haft Dansk Folkepartis beivring, at også forebyggelse af piskesmældslæsioner, som mange mennesker jo rammes af, kommer til at tælle med som et kriterium i de såkaldte Euro NCAP-ordninger eller -test, som vi netop her i aftalen gør til et kriterium for fradrag.

I Dansk Folkeparti er vi meget tilfredse med den aftale, vi har lavet med regeringen, både fordi der gøres op med den udnyttelse, som mange mennesker har foretaget af gulpladeordningen, nemlig til at anskaffe sig en alt for stor og forurenende bil til en relativt billig pris, men også fordi vi med sænkningen af afgiftsniveauet for hvidpladebiler generelt sænker priserne for de billigste biler.

Netop den pointe er vigtig for os. I Dansk Folkeparti ser vi det som en basal rettighed, at man skal kunne købe en ny bil. Det danske afgiftsniveau for biler er grundlæggende alt for højt, og det fratager altså mange mennesker det velfærdsgode, det er at kunne transportere sig rundt i sin egen bil. Med vores aftale med regeringen rettes der op på den problematik, i hvert fald et stykke hen ad vejen.

For os har det nemlig et klart socialt sigte, at bundprismiveauet for nye biler nu sænkes fra omkring 100.000 kr. til ca. 88.000 kr. Dermed skulle der gerne være langt flere mennesker, der får råd til at købe en ny bil.

Ud over det sociale sigte med aftalen glæder det os også, at vi med registreringsafgiften stimulerer til køb af mere brændstoføkonomiske biler, sådan at udledningen af skadelige stoffer fra biler – som jo er et reelt problem – er et problem, der bliver taget højde for med den her aftale.

Jeg skal sige, at da vi er rigtig godt tilfredse med aftalen, støtter vi selvfølgelig lovforslagets vedtagelse.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er en hel del spørgsmål, og nu tager vi først hr. Poul Henrik Hedeboe.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Jeg vil godt spørge Dansk Folkepartis ordfører, om Dansk Folkeparti vil være med til at lave nogle forbedringer i forslaget, f.eks. en fremtidssikring, sådan at den grænse, man måler ud fra, øges år for år. Er det en mulighed for Dansk Folkeparti?

En anden ting kunne være at lave nogle ting over for f.eks. hybridbiler.

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Jeg vil sige, at generelt er vi altid åbne over for forbedringer af lovforslag og aftaler.

Jeg tror, at det, hr. Hedeboe konkret refererer til, jo nok er det, vi behandlede for nogle uger siden her i salen, nemlig SF's beslutningsforslag om at indrette registreringsafgiften på en anden måde, sådan at knækket mellem, hvornår man får rabat, og hvornår man skal betale mere for en bil, rykkes år for år. Det afviste vi klart. Jeg kan ikke huske, om det var hr. Hedeboe, der var ordfører. Men det sagde jeg meget klart nej til, og det gør jeg så også i dag.

(Kort bemærkning).

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Hvis nu ordføreren kunne se bort fra, at det er SF, der har fremsat forslaget, kan ordføreren så ikke se en idé i at lave en fremtidssikring, så vi sikrer, at der sker, skal vi sige en retningsændring, sådan at vi går frem mod endnu mere effektive biler, benzinøkonomiske biler? Det vil man jo gøre ved at øge grænsen. Jeg ved godt, at det er SF's forslag, men vi behøver ikke koble det op på det. Det er ideen, jeg spørger til.

Så havde jeg også ideen omkring hybridbiler. Det er ikke med i forslaget her. Var det noget, der kunne tænkes over?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Jeg kan da sige, at vi er åbne nok over for ideen om hybridbiler. Jeg synes ikke lige, det er i det her lovforslag, det skal ind i, det er nok i en anden sammenhæng, man skal tage det, men jeg vil da ikke afvise ideen.

SF's forslag, som vi behandlede for nogle uger siden, sagde jeg jo nej til dengang, og det har såmænd ikke noget at gøre med, at det var SF, der fremsatte det. Hvis det havde været en hvilken som helst anden gruppering her i Tin-