

(Kort bemærkning).

**Mikkel Dencker (DF):**

Jeg må nok sige, at vi ser forskelligt på den her sag. Jeg synes godt nok, det er Socialdemokratiets ordfører, der står med korslagte arme og bare siger nej, kritiserer den aftale, regeringen og Dansk Folkeparti har lavet, uden at kunne stille med noget andet i stedet for, og bare siger, at det ikke er godt nok.

Det er næsten ligesom at høre om, hvor det er, Socialdemokraterne vil skaffe provenuet fra til alle de skattelettelser, man vil lave på et tidspunkt. Det er ved at lukke nogle huller. Når vi andre så spørger, hvad det er for nogle huller, man vil lukke, kommer der sådan nogle svar ligesom dem, hr. Dyrby Paulsen fyrer af i dag. Der er ikke noget indhold i det.

Hvad er det, Socialdemokratiet vil gøre bedre?

(Kort bemærkning).

**John Dyrby Paulsen (S):**

Altså, hvis jeg ikke vidste bedre, ville jeg tro, hr. Mikkel Dencker stort set ikke havde været til stede, når vi har debatteret skat i den her sal, men hr. Mikkel Dencker må vide, lige nøjagtig hvad der er vores politik på skatteområdet også med hensyn til skattehuller.

Med hensyn til det her konkrete forslag har jeg nu sagt adskillige gange: På miljøområdet og specielt med hensyn til partikelfiltre kunne man gøre noget meget konkret med det her forslag, på sikkerhedsområdet kunne man gøre noget meget konkret med det her forslag, på området omkring overgangsordninger kunne man gøre noget meget konkret med det her forslag, og på det område, der drejer sig om, at nogle almindelige danskere, som har købt en bil, der går langt på literen, nu får et smæk, ved at brugtvognsprisen går betydeligt ned, kunne man også lave en overgangsordning.

Hvor meget mere konkret kan det blive? Det synes jeg da er betydeligt og direkte konkret, og det er noget, man kunne gøre lige nu og her. Men sandheden er jo, at regeringen og Dansk Folkeparti ikke vil gøre det.

(Kort bemærkning).

**Mikkel Dencker (DF):**

Jeg spurgte, hvad det var, der skulle gøres anderledes i den her model, og jeg får kun svar på nogle helt perifere problemstillinger i den her sammenhæng. Hvorvidt der skal være partikelfiltre på i 2011 eller i 2008, hvordan overgangs-

ordningerne skal skrues sammen, hvorvidt der skal være nogen og i hvor stort omfang, er jo nogle små detaljer.

Hvad er det ved den her model, som Dansk Folkeparti og regeringen har aftalt, som Socialdemokratiet synes er for dårligt og ikke vidtrækende nok? For det, jeg hører i hr. Dyrby Paulsens ordførertale, er, at det slet ikke går langt nok.

(Kort bemærkning).

**John Dyrby Paulsen (S):**

Nu gav jeg et par konkrete eksempler; dem skal jeg undlade at gentage. Men jeg har sagt adskillige gange, at det, der er problemet ved det her, er, at den almindelige danske familie ikke får gavn af det. Den almindelige danske familie får ikke gavn af billigere biler, mere miljøvenlige biler og sikrere biler. De får ikke den mulighed på grund af den måde, som regeringen og Dansk Folkeparti har valgt at skruer den her pakke sammen. Det kommer ikke den almindelige dansker til gavn.

Der er noget med nogle gulpladebiler, ja, der er også billige dieselmotorer, ja, og det er godt, men det store nøk, det store ryk fremad undlader regeringen og Dansk Folkeparti fuldstændig i den her sammenhæng.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Der er ikke flere spørgsmål, og vi går derfor videre i ordførerrækken til hr. Mikkel Dencker.

**Mikkel Dencker (DF):**

Det der med det store ryk fremad lyder som noget fra Kina, det store spring fremad, og den slags katastrofer er nok noget, vi prøver at undgå.

Lovforslaget her udmønter den aftale, som regeringen og Dansk Folkeparti indgik den 25. april i år om en justering af registreringsafgiften. Med aftalen gøres der op med den uhenigtsmæssighed, der hidtil har været i registreringsafgiften, hvor biler på gule nummerplader har været underlagt en afgiftsmodel, som har gjort det attraktivt at købe en stor bil med bl.a. ringe brændstoføkonomi i stedet for et mindre køretøj, som sagtens kunne have dækket kørselsbehovet.

Kl. 16.50

Ændringerne eller de stramninger, kan man sige, af registreringsafgiften, der er lavet for biler på gule plader, giver så plads til, at der i ste-