

den for Færøerne, som er beregnet til infrastruktur.

Så lovforslaget lever jo fuldt ud op til den måde, vi normalt arbejder på i rigsfællesskabet, nemlig sådan at der ikke fremsættes lovforslag her, uden at det er i overensstemmelse med en aftale med Lagtinget, og det ville en sådan aftale som den, hr. Høgni Hoydal her foreslår, jo ikke være.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg hører, at argumentationen er lidt den samme, som Socialdemokratiets ordfører havde, nemlig hvad ønsket i det færøske parlament, som jo er repræsentant for det færøske folk, egentlig er. Jeg vil gerne spørge hr. Christian Wedell-Neergaard: Hvis det er sådan, at han får konstateret, at der egentlig i det færøske parlament er et stort flertal, hvis ikke fuld enighed om, at man selvfølgelig samtidig med overdragelsen af lufthavnen også får fuld kompetence over Investeringsfonden, ville Det Konservative Folkeparti så sige: Det støtter vi?

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Det lovforslag, vi vedtog den 29. marts, bygger på en aftale mellem Lagtinget og lagmanden og statsministeren. Og skulle det være sådan, at Lagtinget og lagmanden ønsker en anden aftale, så kan man henvende sig, og det vil vi naturligvis tage seriøst. Det er klart.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg takker for det svar, og så vil jeg bare tilføje, at jeg godt forstår det her forsøg på ligesom at pake det hele ind i pæne gevandter, men hr. Christian Wedell-Neergaard er vel klar over, at der ikke har været nogen forhandlinger, at hele argumentationen blandt flertallet i Det Færøske Lagting har været: Jamen vi kunne ikke få det anderledes, for det ville regeringen ikke, og dermed har vi jo haft en fuldstændig umulig forhandlingssituation.

Så jeg synes, det er en meget underlig begrundelse at sige, at det er et resultat af forhandlingerne, når vi ved, at de forhandlinger er så asymmetriske. Derfor siger det her beslutningsforslag jo egentlig bare, at det pålægger regeringen at tage forhandlingerne op igen, og dermed vil det så også blive klart, hvilken støtte en slig

forhandling ville have i det færøske parlament. Så der er vel ikke noget modsvar imod forslaget og det, som Det Konservative Folkeparti fører frem her?

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Det Konservative Folkeparti fører frem, at den aftale, som statsministeren har indgået, som der er støtte til i Lagtinget, støtter vi fuldstændig i overensstemmelse med den måde, vi normalt arbejder inden for rigsfællesskabet på. Og vi tager ikke den her sag op igen. Vi mener, at sagen er løst, og at Vágar Lufthavn nu udvides.

Kl. 17.05

Det er jo en myte, at der ikke er tale om en forhandling. Det er jo en myte, at der ikke er tale om drøftelse med Lagtinget, og det er fuldstændig forkert, når hr. Høgni Hoydal prøver at tegne et billede af en asymmetrisk forhandling og asymmetriske forhold. Der har længe været et behov for udvidelse af Vágar Lufthavn, og det sker nu, ved at den fulde ejendomsret overdrages til Færøerne. Efterfølgende er der fundet en nødvendig finansiering, og fonden er jo beregnet til infrastrukturformål, så jeg kan ikke se andet, end at formålet er opfyldt. Og derfor kan vi sige, at lovforslaget er fuldt dækkende, og dette beslutningsforslag har udviklingen længe overhalet.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Jeg skal give ordet til den næste ordfører, fru Lone Dybkjær.

Lone Dybkjær (RV):

Jeg skal lave en variation over temaet »da mit partis ordfører desværre ...«

Da mit partis ordfører, hr. Niels Helveg Petersen, desværre på grund af, at han i øjeblikket sidder i formandsstolen, er ude af stand til at behandle det her lovforslag på Det Radikale Venstres vegne, skal jeg på partiets vegne afvise forslaget med henvisning til det, som ministeren har sagt.

Jeg vil også med det samme sige med hensyn til eventuelle spørgsmål, at jeg nok skal forsøge at besvare dem, men at det her ikke lige er mit kompetenceområde. Jeg vil ikke forhindre nogen i at stille et spørgsmål, og jeg har sådan set forberedt et vist svar på et af dem, der eventuelt kunne komme. Jeg vil forsøge at gøre det så godt, jeg kan.