

Beslutningsforslaget, som vi behandler her i dag, har det formål at pålægge regeringen at ændre aftalen mellem lagmanden og statsministeren ved helt at overdrage lovgivningen og beslutningskompetencen for investeringsfonden til Færøerne.

Socialdemokratiet kan ikke støtte beslutningsforslaget. Vi kan fortsat støtte den aftale, som lagmanden og statsministeren har indgået. Ønsker det færøske Lagting aftalen genforhandlet, er vi i Socialdemokratiet indstillet på det, men så længe aftalen støttes af det færøske landsstyre og flertallet i Lagtinget, slutter vi op om aftalen. Vi kan således ikke støtte beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

**Høgni Hoydal (TF):**

Jeg vil gerne spørge Socialdemokratiets ordfører, om det er en misforståelse. Altså, beslutningsforslaget pålægger regeringen at tage alle nødvendige skridt til at få overdraget lufthavnen – det er så sket – og så i øvrigt at få overført hele kompetencen over investeringsfonden til Færøerne. Det her forslag skulle have været behandlet samtidig med L 121, men lad det nu fare.

I disse skridt, som regeringen vil tage, vil der jo indgå forhandlinger med det færøske landsstyre, som så igen er under kontrol af det færøske parlament, så jeg ser ikke det som et problem. Jeg vil i stedet spørge Socialdemokratiet om, hvad der egentlig er problemet. Hvad er det, man er bange for? Den her fond har været under færøsk rådighed, kan man sige, i mere end 50 år, så hvad skulle være galt med, at de færøske myndigheder selv bestemmer, om de ønsker at nedkapitalisere fonden eller fremdeles bruge den til lån, og ellers hvordan man skal udbygge lufthavnsfaciliteterne? Hvad er egentlig problemet med at sige: Jamen det er da helt i orden?

(Kort bemærkning).

**Arne Toft (S):**

Jeg ser intet problem i det. Derfor siger jeg også, at hvis Færøernes landsstyre og Lagtinget kommer og siger, at de ønsker at genforhandle det her, så siger vi i Socialdemokratiet, at vi er villige til det. Men så længe Færøernes landsstyre og flertallet i Lagtinget slutter op om den aftale, der er indgået med statsministeren, så er der præcedens for, at Socialdemokratiet støtter det.

(Kort bemærkning).

**Høgni Hoydal (TF):**

Så vil jeg meget gerne takke hr. Arne Toft for meget klar tale. Og hvis jeg kan konkludere, betyder det altså, at hvis der skulle komme et ønske fra et flertal i Lagtinget om, at man genforhandler det her og også overdrager hele investeringsfonden til færøsk kompetence, så ville Socialdemokratiet være meget positiv over for det.

Kl. 17.00

(Kort bemærkning).

**Arne Toft (S):**

Socialdemokratiet vil i hvert fald være meget positiv over for at tage sagen op igen og genforhandle den. Og jeg kan ikke se, at der er noget i vejen for, at man, hvis man fra Færøernes side ønsker en anden station, også går ind og støtter det.

**Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Christian Wedell-Neergaard.

**Christian Wedell-Neergaard (KF):**

Jeg vil starte med at sige, at Det Konservative Folkeparti ikke kan støtte dette beslutningsforslag.

Man kan spørge hr. Høgni Hoydal, om vi i virkeligheden her i Folketinget ved at tilslutte os dette lovforslag ikke laver noget, der er i strid med ånden i aftalen om rigsfællesskabet om, at de beslutninger, som vedtages i Lagtinget, også gennemføres her. Gennemførte vi denne ordning, ville det ikke være noget, der var flertal for på Færøerne, og derfor ville det gå imod den måde, som vi normalt samarbejder på.

Når vi behandlede lovforslaget her den 29. marts, var det jo på baggrund af, at der var tilslutning i Lagtinget og også tilslutning til denne måde at finansiere Vágar Lufthavn på. Det er jo ensbetydende med, at man for det første får en udbygning af Vágar Lufthavn, hvilket der er stort behov for, og dernæst at overdrage ejendomsretten til lufthavnen til Det Færøske Lagting, samt efterfølgende at det finansieres via en nedkapitalisering af fonden.

Det foregår på den måde, at fonden over tre gange indbetaler midler til Vágar Lufthavn via Lagtingets kasse. På den måde er der skabt en løsning, som gør, at man får udbygget lufthavnen, hvilket der er stort behov for i et moderne samfund, og det finansieres via Investeringsfon-