

Når hr. Høgni Hoydal mener, at regeringens lovforslag, L 121, vil betyde, at Investeringsfonden bliver halveret, amputeret og fastlåst til opgradering af en lufthavn, så må der nødvendigvis være tale om en misforståelse fra hr. Høgni Hoydals side. Nedkapitaliseringen af Investeringsfonden i forbindelse med udbygning af lufthavnen på Vágar er en nødvendig investering, da lufthavnen er et af Færøernes vigtigste trafikale knudepunkter, men det betyder jo ikke, at Investeringsfonden bliver totalt tømt, så Færøerne fremover er afskåret fra at foretage nye infrastrukturelle forbedringer.

Venstre kan således ikke tilslutte sig beslutningsforslaget om fuldstændigt at overflytte beslutningskompetencen for Investeringsfonden til Færøerne, da vi ikke kan se, at den nuværende struktur i fonden giver anledning til konflikt.

Hertil skal jeg så tilføje, da ordføreren fra Dansk Folkeparti desværre heller ikke kan være i Tinget i dag, at Dansk Folkeparti støtter Venstres holdning. Dansk Folkeparti kan altså heller ikke gå ind for beslutningsforslaget, det skulle jeg herved meddele.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Nu ved jeg ikke, om jeg kan spørge fru Joan Erlandsen om både Dansk Folkepartis og Venstres holdning til det her spørgsmål, men jeg forstår ikke helt argumentationen. Er det ikke Venstres holdning – det har jeg i hvert fald hørt både statsministeren og andre fremtrædende personer fra Venstre sige igen og igen – at med politisk ansvar følger også det økonomiske ansvar, og at med politisk beslutningsret følger også kompetencen til at beslutte?

Har Venstre og Dansk Folkeparti nogen interesse i at være med til at bestemme, hvad den her fond skal bruges til? Den er jo beregnet til infrastrukturelle udbygninger på Færøerne, og jeg er fuldstændig enig i, at det er helt nødvendigt, at vi får brugt pengene til lufthavnsudbygninger. Men vil det ikke være mere i tråd med folkeretlige eller demokratiske principper, om det færøske parlament selv bestemte, hvordan man ville udbygge sin lufthavn, og også hvordan man ville bruge de penge, der er til rådighed?

Kl. 16.55

(Kort bemærkning).

Joan Erlandsen (V):

Hvad Dansk Folkeparti skulle mene i den forbindelse, vil jeg godt undlade at forholde mig til

her. Men jeg vil så sige, at de penge bliver brugt til en udbygning af den lufthavn på Færøerne, og et flertal på Færøerne er gået ind for det – ud af syv er der fem, der er gået ind for, at beslutningen skulle være sådan. Samtidig har vi hørt, hvad ministeren siger: Det er altså danske skatteydere, der er med til at finansiere fonden, og derfor er det relevant, at man har den beslutningskompetence, som man har.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg forstår fuldt ud, at fru Joan Erlandsen ikke kan svare på Dansk Folkepartis vegne, derfor spurgte jeg også specifikt til Venstres holdning. Skal jeg forstå det argument sådan, at det er danske skatteydere penge, som oprindeligt blev sat i en fond i et fuldstændig uudbygget samfund, at det også betyder, at når vi f.eks. skal overtage amtmandsboligen i Tórshavn, skal vi betale pengene tilbage til den danske stat? For den er jo også finansieret af danske skatteydere. Betyder det også, at vi, når vi overtager andre anlæg på Færøerne, så skal betale pengene tilbage til den danske stat, og at man stadig væk i Folketinget skal have beslutningsretten over de aktiver? Er det det, som jeg skal forstå også er princippet for Venstre?

(Kort bemærkning).

Joan Erlandsen (V):

Nu skal man jo ikke blande æbler og pærer. Jeg mener, at det, som vi beslutter her, jo altså er, at fondens formål er til infrastrukturelle forbedringer oppe på Færøerne, og det er det, som den fond bliver benyttet til på nuværende tidspunkt.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og jeg skal give ordet til hr. Arne Toft.

Arne Toft (S):

Socialdemokratiet meddelte allerede ved behandlingen af lovforslag nr. L 121, at vi kan tilslutte os aftalen, Færøernes lagmand og statsministeren har indgået om overdragelse af Vágar Lufthavn til de færøske myndigheder, samt at der gennemføres en tiltrængt renovering af lufthavnen, der finansieres ved nedkapitalisering af Investeringsfonden for Færøerne. Aftalen mellem lagmanden og statsministeren er forelagt for Folketinget i form af lovforslag nr. L 121, og aftalen er også blevet behandlet i det færøske Lagting.