

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Nu var det her forslag jo oprindeligt stillet som et ændringsforslag til det lovforslag, som regeringen kom med, og man kan derfor sige, at overdragelsen af lufthavnen er overhalet af virkeligheden. Men hovedformålet med forslaget er, at samtidig med at ansvaret for lufthavnen overdrages, overgår også den hele og fulde beslutningskompetence over fonden til Færøerne.

Jeg vil gerne spørge ministeren om, hvorfor det egentlig er et problem, at hele kompetencen overgår til Færøerne. Det ville skabe mulighed for, at man på Færøerne kunne vælge en rigtig løsning, og at der ikke bliver truffet en afgørelse i et lukket rum, som kommer til at få stor betydning for Færøerne mange år fremover. Så hvad er egentlig problemet i at sige, at fonden overgår til Færøernes beslutningskompetence? Er man bange for, at den vil blive brugt til noget andet, eller hvad?

Kl. 16.45

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det er en fond, der er finansieret af danske skatteydere, og hvis hr. Høgni Hoydal mener, at fonden blot skal overgå til Færøerne, kan man lige så godt bede om større bloktilskud fra Danmark.

(Kort bemærkning).

Høgni Hoydal (TF):

Jeg må sige, at jeg undres lidt over argumentationen. Jeg ved ikke, om der er lignende eksempler i verdenshistorien. Jeg erindrer f.eks. ikke, at Norge, da Norge fik selvstændighed fra Sverige, i den sammenhæng skulle betalte for bygninger eller aktiver. Det er en helt normal procedure, at når man overtager ansvaret for en sag, så følges den politiske beslutning og det økonomiske ansvar ad.

Den her fond har været færøsk i mange, mange år, hvad er problemet i, at færøske myndigheder får beslutningskompetencen over, hvad den skal bruges til? Det er egentlig kun det, forslaget handler om.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg er fuldstændig uenig. Det her drejer sig om en fond finansieret af danske skatteydere, og fondens formål er jo netop at udlåne penge, som man har nedkapitaliseret i forbindelse med Vágar Lufthavns overdragelse. Så jeg er fuldstændig uenig.

Det her er en fond, som også kan bruges til projekter på Færøerne. Men det er nu engang de danske skatteydere, der finansierer den, og så er det vel også rimeligt nok, at det er herfra, at man bestemmer, hvad fondens penge bl.a. skal bruges til.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Fru Sofia Rossen har bedt om ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Sofia Rossen (IA):

Som jeg forstår det, er fonden oprettet til investeringer i infrastruktur på Færøerne, og fonden har så gennem 50 år fungeret som færøsk fond med færøsk bestyrelse og vedtægter.

Agter man fra dansk side at inddrage fonden til noget andet, så den ikke bruges på Færøerne? Og har Danmark nogen interesse i at have hånd i hanke med, hvordan man udbygger infrastrukturen på Færøerne?

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan sige, at Investeringsfonden i første række har til formål at yde lån til investeringer navnlig i større offentlige anlæg og lignende, som er nødvendige eller ønskelige af hensyn til det færøske erhvervslivs udvikling, som det er vanskeligt at finansiere på anden vis. Dernæst kan der også ydes lån til private virksomheder eller organisationer til løsning af større opgaver, som kan fremme forholdene for det færøske erhvervsliv som helhed.

Jeg kan blot igen sige, at vi ikke finder, at forholdene har ændret sig siden 2002, og at vi ikke ser, at der skal ske en færøsk overtagelse af fonden.