

Afstemning

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen): Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Europaudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Op-hold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

21) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 121:

Forslag til folketingsbeslutning om at overdrage lufthavnen på Vágar til de færøske myndigheder og at overflytte beslutningskompetencen over Investeringsfonden for Færøerne til Færøerne.

Af Høgni Hoydal (TF).
(Fremsat 22/3 2007).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det foreliggende beslutningsforslag er for mig at se blevet overhalet af udviklingen. Jeg vil gerne kort gennemgå processen om overdragelsen af Vágar Lufthavn til Færøerne.

På et møde den 4. april 2005 aftalte lagmanden og statsministeren, at man skulle se på en overdragelse af de danskejede dele af Vágar Lufthavn til Færøerne. Der blev nedsat en færøsk-dansk ekspertgruppe under færøsk formandskab, som skulle se på mulige opdateringsløsninger af Vágar Lufthavn. Rapporten offentliggjorde de i april 2006.

På baggrund af rapporten traf Færøernes landsstyre beslutning om det valgte projekt til opdatering af lufthavnen, og ved en fælleserklæring den 27. juni 2006 indgik lagmanden og statsministeren en aftale om lufthavnens overdragelse, lufthavnens opdatering samt finansiering af lufthavnens opdatering.

Folketinget vedtog den 29. marts i år lov om ændring af lov om Investeringsfonden for Færøerne, og med den lov har Folketinget sikret det økonomiske grundlag for en modernisering af udbygningen af lufthavnen i Vágar i forbindelse

med de færøske myndigheders overtagelse af lufthavnen.

Færøernes Lagting har tilsluttet sig lovforslaget inden vedtagelsen i Folketinget. Endelig blev lufthavnen i Vágar overdraget til de færøske myndigheder den 1. maj i år helt i overensstemmelse med lagmandens og statsministerens fælleserklæring.

De færøske myndigheder har som led i overtagelsen af lufthavnen besluttet at gennemføre en mere omfattende modernisering og udbygning af lufthavnen. Som det fremgår af de fremlagte erklæringer fra 2005 og 2006, har det været forudsat, at den nødvendige kapital til opdateringen tilvejebringes, ved at egenkapitalen i Investeringsfonden for Færøerne nedkapitaliseres med et tilsvarende beløb.

Det valgte projekt til opdatering er bl.a. flere oplæg udarbejdet af den dansk-færøske ekspertgruppe med Færøerne for bordenden med repræsentation af særlig ekspertise på luftfartsområdet, og de færøske myndigheder og personer med sagkundskab har været inddraget i såvel valg af projekt som finansiering af projekt.

I forbindelse med Vágaropdateringen har der været en fælles dansk-færøsk forståelse om ikke at udlåne penge til finansieringen af projektet, men gennem en lovændring at gøre det muligt at reducere fondens formue med de 365 mio. kr., som opdateringsprojektet er beregnet til at koste, en ændring, der blev vedtaget af Folketinget den 29. marts i år, og fonden er ikke forhindret i at yde lån til andre større anlægsprojekter.

Det er korrekt, at fonden siden 1976 har været ledet af en bestyrelse, der er udpeget af det færøske hjemmestyre, men fundamentalt set er der tale om en fond, der er oprettet ved lov, og hvis vedtægter reguleres gennem lovgivning i Folketinget. Midlerne i fonden stammer grundlæggende fra statstilskud tilført i finansårene 1964-65 og 1979, og regeringen ser fondens virke som et dansk tilskud til erhvervsudviklingen på Færøerne.

Jeg er bekendt med, at landsstyret tidligere, i 2002, har foreslået, at overtagelsen af Vágar Lufthavn kombineres med endelig overtagelse af Investeringsfonden for Færøerne. Statsministeren tilkendegav dengang over for den daværende lagmand, at regeringen ikke så noget behov for en færøsk overtagelse af fonden. Den finder ikke, at forholdene har ændret sig.

Som sagt er det et forslag, som er overhalet af virkeligheden.