

prioritering. Hvad ønsker Enhedslisten allerhøjest, og hvad ønsker man næstmest? Har man tænkt den sammenhæng i effekterne fra det ene projekt til det næste?

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Ja. Det første og det vigtigste projekt, kan man sige, er et femte spor og/eller en ny jernbane nede omkring Køge og Ringsted. Derefter kommer strækningen hen over Fyn og forøgelse af jernbanekapaciteten i Sønderjylland. Det skal også ses som alternativ til Femernforbindelsen, som er en meget, meget dyr og meget, meget fejlagtig miljøinvestering. Det er utrolig mange milliarder til utrolig få biler og penge, som man kunne bruge et helt andet sted.

Så pengene kunne man hente fra Femernforbindelsen. Man kunne også hente dem fra Metrocityringen til at finansiere letbaner i Københavnsområdet som en start i stedet for. Og så er der 4 mia. kr., som jo ligger lige til at blive samlet op i forhold til den motorvej, som faktisk alle andre partier end Enhedslisten nok ender med at stemme for i form af kombilinjen ved Silkeborg. Den vil koste 4 mia. kr.

4 mia. kr. er nogenlunde, hvad den her jernbanepakke hen over Fyn vil koste, og den tværer altså ikke lige igennem en fredet Gudenådalovre ved Silkeborg.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at de to forslag til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Op-hold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 8. maj 2007 kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 20.00
