

krukke, som man kan hive frem, når der kommer gode og positive forslag her i Folketinget om at undersøge mulighederne for at udvide jernbanekapaciteten på strækninger, der uanset, hvad der kommer til at ske i fremtiden, er strækninger, hvor der opstår kapacitetsproblemer. Uanset hvad er det strækninger, hvor det vil tage tid, fra man vælger at undersøge det, til man laver nærmere analyser, til man laver en projektering omkring linjeføringen, til man ender med at lave en ren projekteringslov, hvor man beslutter jernbanen, og til man så vælger at igangsætte projektet. Så er der gået utrolig mange år.

Kl. 19.55

Derfor er det vigtigt at komme i gang allerede nu, og man kan lige så godt starte med det samme, for det er strækninger, som alt andet lige vil være strækninger, hvor man vil blive nødt til at kigge på at udvide kapaciteten i de kommende år.

Men diskussionen er i hvert fald ikke slut for Enhedslistens vedkommende. Vi har nu fremsat forslag om en sønderjysk jernbanepakke, en fynsk jernbanepakke til og med Fredericia, som der ligger i de her to forslag, B 136 og B 137, men for at vi kan få rejst jernbanediskussionen endnu mere, kan jeg da i hvert fald love Folketinget, at der også i det nye folketingsår vil komme flere jernbaneforslag fra Enhedslisten, som kan rejse diskussionen her i Folketinget omkring jernbaner.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg vil også gerne, som sidst da vi diskuterede de sønderjyske baner, kvittere for ihærdigheden fra Enhedslistens side. Jeg hørte ordføreren sådan næsten lægge det ud, som om der kun blev tænkt i asfalt i trafikinvesteringsplanen, som regeringens sammen med Dansk Folkeparti og De Radikale har stået for her de seneste år, så derfor vil jeg bare spørge, om Enhedslistens ordfører ikke er enig med mig i, at der i de aftaler, der er indgået i de seneste år på trafikområdet, faktisk er aftalt historisk store investeringer netop til jernbanen, Metrocityring og andre store jernbaneprojekter.

Er Enhedslistens ordfører ikke enig i, at det er historisk store beløb, der netop bliver investeret i disse år i forhold til, hvad der tidligere er investeret?

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er enig i fakta, forstået på den måde, at der er blevet afsat milliarder til at genoprette skinnebanerne til det niveau, de burde have været genoprettet til for mange, mange år siden. Så man kan sige, at det efterslæb, der har været – og Enhedslisten har i årevis råbt op om, at der har været et efterslæb, og at man ville komme ud i nogle problemer – har man nu taget hånd om.

Samtidig er det rigtigt, at der ligger planer om at investere i nye signalsystemer. Det er også positivt.

Med hensyn til Metrocityringen er det jo Enhedslistens opfattelse, at det er en investering til rigtig mange milliarder, 15, 17, 21 milliarder, det kan ende på mange beløb, som er en dårlig investering samfundsøkonomisk set. Det er en investering på utrolig mange milliarder, som maks. vil flytte omkring 1 pct. af bilisterne. De penge kunne have været brugt meget mere fornuftigt på andre investeringer. Man skulle hellere have investeret i fødelinjer i første omgang, altså f.eks. letbaneløsninger, som kunne bringe flere folk ind til byen, før man investerede i en Metrocityring. Det er altså den forkerte vej, man er gået.

Men det ændrer ikke ved, at det er et grundlæggende problem i det her land, har været det i årevis og stadig væk er det, at det første, man tænker på, er: Lad os finde en trafikløsning, der handler om, at vi skal bygge noget mere motorvej. Det er den grundlæggende måde at tænke på, og det er den, der kræver ...

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er tiden udløbet. Det er Jacob Jensens sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Jeg vil da gerne takke for, at Enhedslisten også har indset, at der faktisk bliver investeret historisk mange penge i de her år i netop jernbanen og den kollektive trafik. Jeg synes, det er fint, at man også der har kunnet se det.

Så lyttede jeg mig til i svaret, at der også fra Enhedslistens side bliver tænkt i prioritering. Altså, det her med Metrocityring var Enhedslisten ikke meget for, man kunne bruge pengene anderledes. Derfor vil jeg godt spørge i forbindelse med den her pakke og i forbindelse med andre pakker, som Enhedslisten har fremlagt, om man der har tænkt sammenhæng, altså en