

ver det jo ingen mening at diskutere de to ting sammen. Så det finder jeg helt irrelevant.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Jeg siger tak til transport- og energiministeren og beder hr. Jacob Jensen komme op som ordfører for Venstre.

**Jacob Jensen (V):**

Dette er endnu et af Enhedslistens mange forslag om baneprojekter rundtomkring i landet, og nu er vi så kommet til Fyn. Og Fyn er jo fin, men jeg vil da starte med at slå fast, som vi også talte om i sidste uge, at fra Venstres side kan vi ikke på den her måde støtte forslag, som i den grad er uden sammenhæng med andre indgåede trafikaftaler, og som hverken tager højde for en prioritering eller en finansiering eller i øvrigt effekter af de indgåede aftaler omkring genopretning af jernbanesporene, som jo vil have en klar effekt på kapaciteten af jernbanen, også hen over Fyn. Det kan selvfølgelig virke sympatisk på den måde sådan at tilgodese alle dele af landet med jernbane.

Kl. 19.25

Vi synes i øvrigt også, at det er rigtigt, som der står i forslaget, at der skal være en behovsanalyse. I Venstre går vi også ind for, at der skal ligge en behovsanalyse til grund, men på den anden side synes vi også, at når man foreslår sådan nærmest ud af det blå at ville fordoble kapaciteten på en jernbanestrækning, ikke bare en mindre strækning, men faktisk et ret betydeligt stykke, så må man også antage, at det er en betydelig investering, som ligger til grund.

Derfor synes vi, det er vigtigt, at man ser den her store investering, eller i hvert fald potential, i en større sammenhæng, så man netop kan vurdere, hvordan vi får mest ud af de midler, der nu engang er til rådighed, altså at der bliver lavet en prioritering, en rækkefølge og selvfølgelig også kigget på de effekter, der måtte være fra andre projekter, som vi enten er i gang med eller har overvejelser om at lave.

Derfor synes vi, at effekterne af den aftale, som regeringspartierne sammen med Dansk Folkeparti og De Radikale har indgået netop om en genopretning af jernbanen, og de undersøgelser, vi også har sat i gang om andre projekter på jernbaneområdet, bl.a. kapacitetsudvidelsen mellem Ringsted og København og en lang række andre ting, skal indtænkes og i øvrigt ses i sammenhæng med alle mulige andre infrastrukturer

investeringer både på bane og på vej. De ting hænger jo sammen.

Og derfor synes jeg, det er fornuftigt, at vi også ser det her projekt i sammenhæng. Og det kan vi så passende gøre i forbindelse med Infrastrukturkommissionens rapport, som jo kommer ikke så langt ude i fremtiden. Det er faktisk til efteråret, eller om ganske få måneder, at vi vil se et samlet billede og en samlet overvejelse af nogle eksperter, der har kigget på sammenhænge i hele landet.

På den baggrund kan vi ikke støtte en sådan, man kan sige, drypvis investeringsplan uden sammenhæng i øvrigt med andre investeringsplaner, uden at der er set på effekterne af de andre investeringer, som vi foretager, og uden at der i øvrigt er anvist bare et minimum af finansiering. Så Venstre kan ikke støtte forslaget, og på vegne af De Konservative skal vi sige, at det kan De Konservative heller ikke.

(Kort bemærkning).

**Rune Lund (EL):**

Jeg går ud fra, at ordføreren fra Venstre er enig med mig i, at kapaciteten over Fyn faktisk er opbrugt i øjeblikket. Jeg går også ud fra, at ordføreren er enig med mig i, at der er store problemer med forsinkelser hen over Fyn. Når der kommer et godstog, ligger man tit og kører bagefter i passagertog, og der er forsinkelser.

I løbet af kort tid får vi – forhåbentlig – gode tog til alle med bl.a. nye IC4-tog med hyppigere afgange. Det vil jo belaste kapaciteten yderligere, og det vil gøre systemet endnu mere følsomt over for forsinkelser. Hvis vi så samtidig ser på den vækst i trafikstrømmene, som sker i de kommende år, kunne det så ikke være en god idé allerede nu at se på behovet med de stigende trafikmængder, herunder mulighederne i at udvide jernbanekapaciteten?

Jeg mener, det er logik at undersøge det her, og jeg mener, at man bliver nødt til at kigge på det nu, for det tager mange år, inden man får investeret i de jernbaner, som så skal bygges, og som skal stå klar, når behovet opstår i fremtiden.

(Kort bemærkning).

**Jacob Jensen (V):**

Når vi om ikke alt for længe er færdige med at behandle det her forslag, vil jeg tage toget ud mod Holbæk, hvor jeg bor, og der vil jeg bruge Nordvestbanen. Der er også kapacitetsproblemer. Jeg kan nævne en lang række andre steder rundtomkring i landet, hvor der formodentlig