

Det andet er: Jeg forstår det på den måde, at Det Radikale Venstre er enige i, at det ville være meget godt at åbne op for, at der var, man kan sige en del af den vedvarende energi, som ikke udelukkende var baseret på at være privatejet, profitorienteret, men at hr. Johs. Poulsen gerne vil have en tilkendegivelse fra Enhedslistens side af, at vi ikke vil udelukke privatorienterede virksomheder, hvor man tjener penge.

Det ville vi måske gerne, men jeg kan sige til hr. Johs. Poulsen, at vi godt kan nøjes med mindre det næste par år.

(Kort bemærkning).

**Johs. Poulsen (RV):**

Så Enhedslisten kan nogle gange også godt se mellemlange løsninger, kan jeg forstå.

Jeg må betragte den sidste del som en tilkendegivelse af, at det ikke skal forstås indsnævrende, men at det her kan være en del af en buket, hvor man afprøver forskellige muligheder for, hvordan udviklingen kan organiseres, og som sådan afviser vi det ikke. Det vil jeg gerne gentage.

Når jeg helt ærligt er en smule usikker på, om forslaget om at båndlægge i de næste 10 år er den klogeste måde, hænger det jo sammen med, at der formodentlig, og som også ministeren var inde på, også internationalt kommer til at foregå en udvikling på brintområdet på en række felter. Og her kan man sige, at det selvfølgelig ikke er særlig smart, hvis vi båndlægger store midler til noget, man allerede har overhalet os på på nogle områder, hvis vi kunne anvende de midler bedre til at udvikle andre typer af VE i den selv samme periode.

Så det mener jeg hele tiden man skal være inde i en overvejelse over, men det er jo ikke en afvisning af, at vi ikke på det stæsted, vi står nu, og med den viden, vi har nu, også kan kigge lidt længere end på det korte og mellemlange sigt, for det er formodentlig nødvendigt, hvis vi også vil være med på brintområdet.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er SF's ordfører, fru Anne Grete Holmsgaard.

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

I SF finder vi det vigtigt, at vi udvikler alle de potentielle teknologier for vedvarende energi, fleksibelt energiforbrug og lavere energiforbrug, som vi har mulighed for at udvikle, i kraft af at

vi enten har stærke videnmiljøer, eller at vi har innovative miljøer – og de behøver ikke at være store – som rent faktisk arbejder med det her.

Det gælder naturligvis også brint. Brint har oplevet et dyk i udviklingsindsatsen det seneste par år, og et af problemerne er jo, at man nedlagde det gamle program og ikke har satset på ligesom stadig væk at have en vision om, hvor vi herhjemme kan have vores særlige profil inden for udviklingen af brint.

Umiddelbart er det, der virker mest indlysende dels transportsektoren, dels minikraftvarme, men man skal jo passe på aldrig at indsnævre sig så meget, at man udelukker nogle spor, som kunne blive interessante. Det lykkedes også i SF for et par år siden at få afsat godt og vel 100 mio. kr. ekstra bl.a. til brændselscelleudviklingen, og det var vi naturligvis meget glade for.

Det var en af de sjældne stunder inden for de seneste par år, hvor det lykkedes at få nogle ekstra midler til en udvikling, som vi synes er vigtig. Jeg har haft den fornøjelse selv at køre i brintbil. Jeg har haft den fornøjelse selv at køre i brintbil; jeg har været i USA; jeg har set, hvordan man bl.a. i Los Angeles opbygger et netværk af tankstationer, sådan at man rent faktisk kan få afprøvet det her i den praktiske verden og så andre mennesker kan se det også. Det er et af de steder, hvor jeg mener vi herhjemme har nogle muligheder bl.a. med det projekt, der nu er forankret i Herning, nemlig inden for et geografisk afgrænset område at have tankstationer, sådan at man rent faktisk kan afprøve det her i praksis.

Kl. 19.05

Visionen er jo, at man vil binde Norge og Danmark sammen, og det synes jeg er en flot vision. Jeg vil sige, at vi da var kommet et stykke videre herinde med at omsætte de mange pæne ord til realitet, hvis det projekt kunne få noget støtte, der gik videre end til det, regeringen hidtil har sagt, nemlig at sige, at der ikke skal betales registreringsafgift for brintbiler. Der skal jo faktisk noget mere til at løfte det her op.

Når vi så kommer til de to konkrete forslag, som Enhedslisten har stillet, vil jeg sige, at B 132 faktisk alt sammen indeholder fornuftige elementer. Vi har brug for en handlingsplan; vi har brug for at kunne eksperimentere med produktionen af brint, med lagring af energi via brint, fordi brint ikke er en energikilde i sig selv, samt at få nogle brintruter og få det ind i vores transportsektor.