

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 130:

Forslag til folketingsbeslutning om en handlingsplan for blindes og svagsynedes deltagelse i alle samfundsforhold.

Af Lise von Seelen (S) m.fl.

(Fremsat 28/3 2007).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Socialdemokraterne vil med dette forslag pålægge regeringen at fremlægge en handlingsplan inden den 1. september 2007 med forslag til forbedringer af blindes og svagsynedes muligheder for at deltage i alle områder af samfundslivet.

Vi er i regeringen enige om, at det er en vigtig problemstilling, men vi foreslår at afvise forslaget. Der er på nuværende tidspunkt efter vores opfattelse ikke grundlag for at træffe en beslutning om, hvad der vil være en god model for blinde og svagsynede.

I Transport- og Energiministeriet er vi allerede i gang med at se på, hvordan vi kan forbedre blindes og svagsynedes transportvilkår, og det skriver Socialdemokratiet i øvrigt i bemærkningerne til beslutningsforslaget. Så man kan sige, at det er lidt ejendommeligt, at det fremsættes.

Sidste år fik ministeriet, kan jeg sige, en bevilgning på 3 mio. kr. til et projekt om handicappedes transportvilkår, som vi er i gang med at belyse. Projektet skal være med til at understøtte grundlaget for at udvikle transportmulighederne særligt for blinde og svagsynede. Dansk Blindesamfund deltager aktivt i dette arbejde, det understreger jeg. Jeg lægger stor vægt på, at arbejdet sker i tæt dialog med handicaporganisationerne og ikke mindst Dansk Blindesamfund.

Transport- og Energiministeriet udgiver senere i denne måned, altså i maj måned, en analyse af blindes og svagtseendes transportmuligheder, der er baseret på et grundigt interview med medlemmer af Dansk Blindesamfund. Mine embedsmænd drøfter i øjeblikket mulige pilotprojekter, der kan belyse, hvordan blindes og svagsynedes transportmuligheder skal forbedres, eventuelt i form af en ordning tilknyttet de individuelle kørselsordninger, der eksisterer i dag.

Et pilotprojekt vil kunne bidrage til at afklare blindes og svagsynedes efterspørgsel efter individuel transport, og resultaterne vil kunne indgå som grundlag for fremtidige politiske beslutninger.

Regeringen mener derfor, det er fornuftigt, at en politisk beslutning afventer resultaterne af dette pilotprojekt, som Transport- og Energiministeriet planlægger at sætte i gang i løbet af de kommende måneder. Vi skal jo også afdække, hvordan finansieringen skal finde sted. Så vi er faktisk meget, meget godt i gang, og det er jeg glad for at kunne meddele Folketinget.

(Kort bemærkning).

René Skau Björnsson (S):

Nu siger ministeren, at han synes, det er ejendommeligt, at vi fremsætter forslaget. Det mener vi selvfølgelig ikke selv, for vi mener jo, at vi har en lidt bredere tilgang til det end det udvalgsarbejde, som ministeren har gang i for øjeblikket. Noget af det, vi peger på, er, at der jo ikke bare er tale om fysisk transport og tog og veje og om, hvordan det ser ud der, men at der også er andre problemstillinger og ting, der begrænser, at blinde og svagsynede kan bevæge sig frit i det her land.

Vi mener, at der på det sociale område kan være ledsageordninger, og hvad vi ellers peger på. Det er meget vigtige elementer, som vi mener skal inddrages i det arbejde, som pågår. Derfor skal der også være folk fra Socialministeriet til at vurdere, hvilke tiltag der skal til, for at vi kan sikre blinde og svagsynede en bedre adgang til det danske arbejdsmarked.

Kl. 17.40

Så jeg vil gerne høre ministeren, om ikke han kan følge vores forslag så langt, at den vinkel også er nødvendig, hvis vi ønsker, at flere blinde og svagsynede er aktive på arbejdsmarkedet

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det kan jeg godt, og det forsøgte jeg at sige her, men jeg har åbenbart ikke gjort det klogt nok. For når vi ønsker at gøre det netop i samarbejde med Dansk Blindesamfund og øvrige handicaporganisationer, er det jo netop, fordi vi siger, at vi ikke sidder med nogen embedsmænd, der ved mere end de organisationer, der er så tæt, som man overhovedet kan være på sine medlemmer. Vi mener faktisk, at vi netop skal gøre det i et meget godt samarbejde med dem, kan