

Det, der så opstod en diskussion om, var, hvilke omkostninger det ville have, og så viste det sig minsandten, at oppositionen sammen med Dansk Folkeparti i den situation var så ansvarlige, at vi, på trods af at man måske umiddelbart kunne opnå nogle dyrevelfærdsmæssige fordele, så ville lade det indgå i arbejdet i et hurtigtarbejdende udvalg, sådan at vi kunne få et svar på, hvordan sammenhængen var mellem udgifter og den dyrevelfærdsmæssige effekt. Så det er sådan set et godt eksempel på, hvordan et flertal i Folketinget optræder klogt og besindigt, men med fokus på dyrevelfærden.

Formanden:

Tak til hr. Per Clausen. Og så er det justitsministeren.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil da også gerne indlede med at takke for en rigtig god, saglig førstebehandling af forslaget. Og jeg vil godt indlede med også at takke for de mange pæne bemærkninger, der har været om de forhandlinger og det forløb, der har været op til fremsættelsen af lovforslaget. Jeg synes også, at det har været nogle rigtig gode drøftelser, vi har haft, og jeg vil gerne takke alle Folketingets partier, da det nok ville være urimeligt at fremhæve et frem for et andet, for de mange kreative og gode input, de er kommet med til lovforslaget.

Hvis man sammenligner lovforslaget, vi behandler her i dag, med det forslag, som arbejdsgruppen kom med for få måneder siden, vil man også kunne konstatere, at ud over arbejdsgruppens forslag om en klippekortordning er der sket en lang række ekstra opstramninger, og der tilfalder æren mindst lige så meget partierne her i Folketinget som det arbejde, der er lavet af Justitsministeriets embedsmænd, så tusind tak for det.

Kl. 20.20

Jeg synes også, at det er vigtigt at få præciseret her, at ud over at forslaget indeholder detaljerede klare regler for en klippekortordning, så indeholder lovforslaget også nogle andre meget væsentlige punkter, herunder ikke mindst spørgsmålet om, at man som noget helt nyt i særlig grove tilfælde kan blive idømt en betinget frakendelse straks eller en ubetinget frakendelse, herunder også en mulighed for at blive ubetinget frakendt retten bestandig. Og jeg siger det, fordi jeg tror, at det er vigtigt at få sagt til dem, der måtte følge med på tv eller læse det ef-

terfølgende referat af Folketingets forhandlinger, at Folketingets partier er helt enige om, at de meget grove tilfælde, vi har set dokumenteret både på tv og i aviserne, hvor snesevis af dyr er døde, og hvor der har været tale om grov dyremishandling, naturligvis ikke er noget, der omfattes af klippekortordningen. Her er vi ude i at se på langt, langt barskere sanktioner i form af meget høje bøder og betinget eller ubetinget frakendelse, og det er det, der har været vores pejlemærke.

Når det så er sagt, vil jeg også sige noget helt overordnet, inden vi kommer til selve lovforslaget. Jeg er meget enig med de mange ordførere, der har lagt meget stor vægt på, at lange transportere som udgangspunkt ikke er godt. Det er jeg helt enig med Folketingets partier i, og sidst, vi forhandlede det her i EU, var det også regeringens holdning, at vi helst så en maksimal transporttid på 8 timer. Det var der desværre ikke opbakning til blandt de andre EU-lande. Og jeg vil sige, at hvis bare det var så mindre slemt, kan man sige, som det, hr. Per Clausen sagde, nemlig at det højst er 24 timer, man må transportere dyrene, så var vi da nået et stykke. Problemet er jo, at man kan transportere dyrene i uendelig lang tid; man kan transportere dyrene, fra de bliver født, til de dør, i disse lastbiler, hvis bare man holder hvil undervejs, og det er jo et kæmpemæssigt problem.

Så jeg er meget enig i, at det er væsentligt, og det har vi også tilkendegivet at der skal forskes mere i. Og vi skal blive ved med at presse på i EU, i det mindste for at der kommer en maksimal transporttid på, så man ikke oplever de her alenlange transportere. Og jeg har tænkt mig på mandag, hvor jeg skal til rådsmøde i EU, at tale med den ansvarlige kommissær om, om der ikke snart kan komme et forslag fra Kommissionen, så vi kan få taget hul på ny EU-lovgivning.

Landbruget og transporterhvervet har fået nogle drøje hug her i dag, og derfor vil jeg også godt sige helt overordnet, at de hug egentlig har været meget betimelige, for der er altså brodnere inden for begge brancher, der ikke sørger for at tage hensyn til dyrs velfærd. Jeg synes så også, at branchen skal roses i dag, som flere ordførere har gjort. Jeg synes, det nye initiativ, som er taget om at etablere en kodeks, hvor branchen selv går ind og tager et meget stort ansvar, er et utrolig flot og godt initiativ og noget, der meget fint supplerer, kan man sige, de regler og de sanktioner, som vi behandler her i dag. Så den ros skal der også være.