

med at det er sådan, at man kan risikere faktisk at få tre klip på en tur, så vil både vognmanden og chaufførens opmærksomhed være rettet meget skarpt mod, at tingene skal være i orden, for det rammer dem simpelt hen på deres brød, hvis de ikke er det. Det er ordningen. Og der er jeg enig med spørgeren i, at om det så drejer sig om tre plus et, tre plus to eller tre plus tre, er det i virkeligheden en meget alvorlig sanktion i alle tilfælde. Vi diskuterer grader, når vi diskuterer tre plus en eller tre plus tre.

(Kort bemærkning).

**Kirsten Brosbøl (S):**

Jeg skal også prøve, om jeg kan begrænse det til ét spørgsmål, og det går egentlig bare på, at jeg gerne vil høre den radikale ordfører, om han undervejs i forhandlingerne har hørt den konservative ordfører sige, at der skulle være et differentieret antal klip, alt efter hvor stor virksomheden var. For sådan som jeg hørte den konservative ordfører spørge lige før, var det, som om det var værre, hvis man var en stor virksomhed – så var det sådan lidt mere synd, fordi så kunne man risikere at få kortere tid. Jeg skal bare høre, om den radikale ordfører på noget tidspunkt har hørt det synspunkt fremført fra Det Konservative Folkepartis side, at der skulle være en differentieret klippeordning for forskellige størrelser af virksomheder.

(Kort bemærkning).

**Ole Glahn (RV):**

Det har jeg ikke hørt, men jeg har hørt den argumentation, som ordføreren kom frem med adskillige gange i diskussionen om klippekortordningen, om, hvor skrappt det her var. Jeg har også hørt en vis betænkelighed ved ordningen, men jeg har ikke hørt, at der skulle være en eller anden form for graduering mellem store og små.

**Formanden:**

Tak til hr. Ole Glahn. Så er det hr. Kristen Touborg som ordfører.

Kl. 20.05

**Kristen Touborg (SF):**

SF er glad for, at forslaget nu endelig er kommet. Vi tror, at det vil få stor betydning for transport af dyr, at det her forslag bliver gennemført. Forslaget er efter vores opfattelse blevet lidt for venligt mod erhvervet og har lidt for lidt vægt på dyrevelfærd, men det må vi jo så se om ikke vi er et flertal der vil forbedre. Det tror jeg vi er.

Vi lægger op til et ændringsforslag; SF er med til det med tre plus et klip, og det synes jeg ville have været godt om vi havde kunnet enes med regeringen om. Det kunne vi ikke. Vi synes, at regeringen er for langmodig i forbindelse med at skride ind over for de brud, der bliver begået på loven.

Vi synes, at virksomheder skal kunne rammes, også med større sikkerhed, end der er lagt op til i lovforslaget. Debatten, der har været her bl.a. mellem den konservative og den radikale ordfører, anser jeg lidt for at være en pseudodebat. Jeg tror ikke, at det forslag, der ligger her, i særlig høj grad sikrer, at virksomhederne i tilstrækkelig grad bliver gjort ansvarlige for de ting, der måtte foregå.

Så efter SF's opfattelse er der grund til, at vi under udvalgsarbejdet også ser, at der kommer noget med om det objektive ansvar. Jeg synes, vi skal have lavet nogle undersøgelser af, hvad der er af muligheder i den retning, for jeg er nervøs for, at virksomhedernes kreative sans er så stor, at de vil være i stand til i ret stor grad at smyge sig uden om loven, i alt fald i nogen grad uden om loven, og det bliver jo på dyrenes bekostning, det kan ikke blive andet.

Vi mener, det er vigtigt med præcise regler. De er ikke præcise nok i dag på en række områder. I dag er det sådan, at bevisførelsen ofte halter, nemlig fordi loven ikke er tilstrækkelig præcis og det er svært at bevise nøjagtigt, at transportøren har været i ond tro, når der sker noget. Derfor er der mange tiltalefrafald. Derfor mener vi bl.a., at læsseplanerne nøje skal præciseres, det skal de også af hensyn til chaufførernes retssikkerhed, fordi det nemlig vil hjælpe chaufførerne, hvis de ikke blot er fuldstændig sikre på antallet af svin, men også på den vægt, som svine har.

Vi mener, at det er ret vigtigt, at det bliver nøje præciseret, i hvilket rum grisene er, og hvor mange grise der er i hvert rum. For kontrolløren kan nemlig ikke, når der kommer en stikprøvekontrol, komme ind i lastvognen, men kun se på den udefra. Derfor vil en stikprøvekontrol kun kunne blive virkelig effektiv, hvis det er sådan, at der står, præcis hvor mange kilo gris der er i hvert rum på lastvognen. Det vil efter vores opfattelse være stærkt medvirkende til, at vi kunne gøre en bedre indsats, når der kommer stikprøvekontrol.

Mange af dem, der har brudt reglerne, har jo fremført over for pressen, at de sandelig ikke var klar over, at reglerne var sådan, og at det nok