

På baggrund af ovenstående og et indædt ønske om at komme mishandling af dyr under transporter til livs, kan jeg på vegne af Venstres folketingsgruppe give forslaget min fulde opbakning.

Formanden:

Tak til hr. Karsten Nonbo. Så er det fru Kirsten Brosbøl som ordfører.

Kirsten Brosbøl (S):

Fra Socialdemokraternes side skal jeg sige, at vi er rigtig glade for, at vi i dag kan behandle et forslag om en klippekortordning for dyretransporter. Det er ikke nogen hemmelighed, at vi i lang tid meget gerne har villet have sådan en ordning som den, man nu behandler her i dag, og derfor er vi selvfølgelig tilfredse med, at man nu får et lovforslag, så vi kan komme efter de brodne kar i transportbranchen, som gang på gang overtræder reglerne.

Der kan efterhånden ikke herske nogen tvivl om, at der i den grad er behov for stramninger på det her område. Socialdemokraternes grænse er i hvert fald for lang tid siden nået med hensyn til, hvad vi vil acceptere. Vi ved, at der i de seneste år har været mange fejl ved de transporter, der er blevet kontrolleret, i op imod en fjerdedel af transporterne har der været overtrædelser af reglerne. Vi har gang på gang måttet lægge øjne til frygtelige billeder på tv og ører til historier om, hvordan dyr bliver mishandlet under transporten og sågar dør undervejs til deres bestemmelsessted. Det skal stoppes, og jeg tror, at vi er mange, der egentlig helst så, at de her lange transporter slet ikke fandt sted.

Derfor synes jeg også, det er vigtigt her i dag at sige, at vi skal arbejde videre, også efter at den her klippekortordning er blevet vedtaget, på at få strammet endnu mere op i forhold til de lange transporter, primært selvfølgelig i EU-regi, men indtil da mener vi i hvert fald i Socialdemokratiet, at vi fra dansk side skal gå forrest, når det gælder dyrevelfærden. Vi skal gøre alt, hvad der står i vores magt, for at bremse de brodne kar, der tjener penge på at overtræde dyreværnsloven.

Efter de seneste sager om grov mishandling af svin under transport har vi også set, at branchen selv er kommet på banen med sådan et kodeks, og det hilser vi da sådan set velkomment. Man kan selvfølgelig sige, at det ikke er meget, vi hidtil har set, og der har jo været mange chancer for branchen til at vise, at den er parat til at

gøre noget. Vi vil selvfølgelig med stor interesse følge, hvordan det går, men vi mener ikke, at det fuldstændig kan overlades til branchen.

Derfor er vi selvfølgelig også så meget desto mere ærgerlige over, at det ikke er lykkedes os at få en aftale med ministeren, særlig med hensyn til antallet af klip. Vi synes sådan set, at vi havde nogle fornuftige forhandlinger, men da det kom til stykket, viste det sig, at ministeren ikke var parat til at gå så langt, som vi synes er nødvendigt i det her tilfælde.

Vi forsøgte at komme ministeren i møde under forhandlingerne med et kompromis, der hed tre plus et, altså betinget frakendelse efter tre klip og så ubetinget efter et yderligere klip. Det syntes vi sådan set var en imødekommelse, idet vi anerkender, at en betinget frakendelse kan være ganske fornuftig. Men vi mener, at seks klip er alt for meget.

Venstres parallel til færdselsloven er blevet nævnt mange gange. Den mener vi ikke rigtig holder, for ved færdselsloven er der tale om overtrædelser, hvor man ikke kan sige, at der hver gang er direkte konsekvenser af den overtrædelse. Det er der altså her. Fra arbejdsgruppens side er det helt klart, at de overtrædelser, der bliver defineret som kliprelevante, er overtrædelser, der har direkte indflydelse på dyrenes velfærd. Derfor synes vi altså også, at der er forskel på de to ordninger.

Vi skal anerkende, at der er en række af de elementer, som vi har opnået under forhandlingerne, som er fastholdt i lovforslaget. Det gælder særligt ansvaret for juridiske personer. Vi har lagt meget vægt på, at man også kan komme efter transportselskaberne. Vi har også lagt vægt på, at der stilles krav til leverandøren, at landmanden altså skal kunne stilles til ansvar, særligt når det gælder arealkrav, og når det gælder transportegnethed af dyrene, som det kan være vanskeligt for chaufføren at vurdere på stedet. For os er det nemlig afgørende, at det er dem, der tjener pengene på overtrædelserne, der også får sanktionerne.

Det er der jo også lagt op til med hævelsen af bødestørrelserne, da det kun er transportørerne og leverandørerne, der kan rammes af de øgede bøder. Det er vi ganske tilfredse med. Vi er ikke enige i bødestørrelserne, og det er også noget af det, hvor vi allerede nu vil tilkendegive, at der kommer et ændringsforslag, ligesom der kommer et til antallet af klip.

En ting er, at vi strammer op på sanktionerne, noget andet er, hvordan vi håndhæver reglerne.