

Derfor: Kan vi ikke få løftet sløret for, ikke på virksomhedsniveau, det ved jeg godt vi ikke kan, men på brancheniveau, hvilke brancher der i en sådan grad har fået imødekommet deres protester, at de er gået fra, at de var skarpt imod og sagde alt muligt grimt om regeringen, til at sige, at det er i orden? Vi må da kunne få belyst, hvem det er, der har fået noget ud af at protestere så voldsomt.

#### Formanden:

Tak til hr. Frank Aaen. Skatteministeren.

#### Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg må erklære mig enig med hr. Frank Aaen. Jeg synes også, at det var uforståeligt, at der i den grad blev hetzet mod skatteministeren, efter det første lovforslag blev fremlagt. Det er en uforståenhed, som jeg fuldt ud deler.

Hvad angår den fordeling af, hvilke brancher der har haft gevinst eller tab ved omlægningen, så tror jeg, at det vil være nemmere at lave den slags besvarelser i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### Afstemning

#### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**8) Første behandling af lovforslag nr. L 215: Forslag til lov om ændring af dyreværnsloven. (Klippekortordning for dyretransporter, strafskærpelse og egenkontrol i besætninger).** Af justitsministeren (Lene Espersen). (Fremsat 25/4 2007).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### Forhandling

#### Karsten Nonbo (V):

Da Venstres dyrevelfærdsordfører, hr. Michael Aastrup Jensen, ikke kan være til stede, har jeg lovet at sige følgende på hans og Venstres vegne:

Vi har desværre gennem de seneste år været vidner til en lang række skrækkelige eksempler på misrøgt af dyr under transport med urimelige små arealer for dyrene, dårlig ventilation, dårlig ernæring og manglende hviletid. I nogle tilfælde har misrøgten sågar haft døden til følge for dyrene.

Men det lovforslag, der ændrer dyreværnsloven, foreslås praktisk talt, at bedste praksis fra færdselsområdet nu overføres til dyrevelfærdsområdet, hvor det med forslaget gennemførelse vil være muligt at slå hårdt ned på syndere, der ikke overholder gængse regler for god omgang med dyr.

Med forslaget indføres en klippekortsordning, der bevirker, at tre overtrædelser af reglerne for transport med dyr medfører en betinget frakendelse af retten til at transportere dyr og et krav om en bestået kontrolleret prøve om behandling af dyr under transport, hvorefter yderligere tre overtrædelser fører til ubetinget frakendelse af førstnævnte ret.

Endvidere bliver det som konsekvens af lovforslaget muligt i særlig grove tilfælde af uforvarlig behandling af dyr at frakende retten til at transportere dyr, ligesom det bliver muligt at frakende selskaber retten til at beskæftige sig med transport af dyr i erhvervsmaessig sammenhæng.

Samtidig vil vi forhøje bødestørrelserne markant, så det også kan mærkes på pengepungen, hvis man overtræder reglerne.

Disse tiltag vil være en markant skærpelse og vil samtidig sende et klart signal om, at vi ikke vil finde os i flere overtrædelser. Vi håber samtidig, at branchen vil sørge for at få ryddet op internt, så de brodne kar, som igen og igen viser deres foragt for dyrevelfærd, en gang for alle bliver stoppet. Hvis branchen ikke vil det, vil vi gerne hjælpe dem.