

ganske glædeligt. Som allerede nævnt har lovforslaget til formål at styrke Danmarks internationale konkurrenceevne, et formål, som Dansk Folkeparti varmt støtter, og vi kan naturligvis støtte lovforslaget.

Kl. 17.20

Den fg. formand (Lissa Mathiasen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Tom Behnke.

Tom Behnke (KF):

Da Det Konservative Folkepartis skatteordfører, hr. Jakob Axel Nielsen, desværre ikke kan være til stede, da han er engageret andetsteds, har jeg lovet at sige følgende på vegne af Det Konservative Folkeparti:

Generelt går det rigtig godt for Det Blå Danmark. Branchen er hvert år med til at sejle mange penge hjem til Danmark og dermed skaffe mange danske arbejdspladser. Erhvervet er dog ikke upåvirket af den hårde internationale konkurrence, der er på området, og for at sikre, at dansk søfart også står stærkt fremover, må vi se på de rammer, som dansk søfart arbejder under.

Her er der et enkelt område, hvor vi halter en lille smule bagefter vores stærkeste konkurrenter på området. Med dette lovforslag sikrer vi, at de danske rederier står stærkere i den internationale konkurrence, hvor rederierne og dermed også arbejdskraften flytter hen, hvor rammebetingelserne er bedst. Det gør vi ved at øge danske rederiers incitament til at lade de mange nye skibe, de er på vej med, sejle under dansk flag.

Ved at justere tonnageskatteordningen, så den også dækker de såkaldte pool fees, der vedrører administrationen af andre rederiers skibe og avance ved salg af skibe, sikrer vi, at Det Blå Danmark også på længere sigt vil være et vigtigt erhverv. Justeringen vil på længere sigt være provenuneutral, da de penge, selve skatteomlægningen koster, vil komme ind igen i form af flere skibe under dansk flag.

Det Konservative Folkeparti kan således støtte lovforslaget.

Den fg. formand (Lissa Mathiasen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Poul Erik Christensen.

Poul Erik Christensen (RV):

Lovforslaget indeholder en justering af tonnageskatteordningen, således at den bl.a. omfatter avancefritagelse f.eks. ved salg af skibe, dog kun

for skibe, der er leveret den 1. januar 2007 eller senere. Der er også en justering af tonnageskatteordningen i forbindelse med forholdet mellem egen og lejet tonnage, således at bruttotonnagen for lejede skibe kan være op til ti gange større end den bruttotonnage, rederiet selv ejer. Dermed bringes danske regler på niveau med andre førende europæiske rederinationer.

Med lovforslaget er det ønsket, at Danmark nu kan tiltrække en større del af de mange nybygninger, danske rederier får foretaget netop i disse år. Uden en lovtilpasning er forholdet det, at de øvrige skibsnationer ville få indregistreret de skibe, der egentlig burde være dansk indregistrerede. Så vort håb er, at antallet af dansk indregistrerede skibe i de kommende år vil stige.

Grundige forhandlinger mellem ordførerne og en kompromissøgende erhvervsminister har udbygget og ændret de oprindelige oplæg, således at vi i fremtiden ikke blot får mulighed for en stor, konkurrencedygtig flåde, men også lovfæstede krav til erhvervet om at udbygge antallet af uddannelsespladser.

Oven i alt dette kommer erhvervets vækst af arbejdspladser på land, der er med til at placere Danmark som verdens største søfartsnation. Der har under lovgivningsarbejdet været forelagt analyser, der viser, at på trods af at erhvervet får en mere positiv beskatning, vil dette være udgiftsneutralt for den danske stat.

Jeg vil her til slut også sige til rederierhvervet, at der nu samtidig med lovforslaget stilles krav om, at der sker en opfyldelse af de politiske ønsker om en øgning af antallet af skibe, der sejler under dansk flag i fremtiden.

Den fg. formand (Lissa Mathiasen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Poul Henrik Hedeboe.

Poul Henrik Hedeboe (SF):

I SF har vi en vis forståelse for internationale erhverv, og skibsfarten er et internationalt erhverv, som i nogen grad har behov for særlige regler. Det er vi med på. Det foreliggende forslag giver en lettelse på ca. 30 mio. kr. om året oven i den aftale, der blev lavet tilbage i 2002 med Dansk Folkeparti og De Radikale.

Kl. 17.25

I konkurrencetilpasningens navn bliver der altså lavet en masse aftaler, hvor vi har fornemelsen af, at Danmark på en ny måde er foregangsland i verden, foregangsland med hensyn til skattelettelser for grænseoverskridende akti-