

selv, at vi i løbet af få år vil nå op på en markedsandel på mellem 15 og 20 pct.

Kl. 17.15

Det er jo i virkeligheden ganske fantastisk, at rederierhvervet i vores lille Danmark kommer til at stå for at fragte omkring 15-20 pct. af al det gods, der flyttes internationalt. Det er ganske flot, og jeg vil gerne gratulere regeringen med, at man i den grad er i front med hensyn til at skabe gode rammevilkår for erhvervslivet, i det her tilfælde for Det Blå Danmark.

Venstre støtter helhjertet forslaget. Vi har store forventninger til dette forslag, som er en udmøntning af en aftale mellem Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke Dansk Folkeparti og De Radikale for positiv medvirken.

Der er også et element af flere uddannelsespladser i aftalen. Dem ser vi gerne at vi er omhyggelige med at få opfyldt, samt at rederierhvervet fortsat er i front med henblik på at skabe uddannelsespladser. Der er ingen tvivl om, at erhvervet selv vil få brug for de flere uddannede hænder og hoveder i denne stærkt ekspanderende branche. Det vil vi med interesse følge tæt og så i øvrigt ønske rederierhvervet held og lykke med de nye gunstige rammevilkår.

**Den fg. formand (Lissa Mathiasen):**

Tak til ordføreren.

Den næste ordfører er hr. John Dyrby Paulsen.

**John Dyrby Paulsen (S):**

Alle ved, at rederierhvervet i Danmark har høstet betydelige frugter de sidste par år. Det er gået godt. I den internationale økonomi er det gået godt for den danske rederibranche. Man kan altid diskutere, om bidraget til Danmark og dansk økonomi er så stort, som det burde være, men man kan ikke diskutere, om rederibranchens skattebetalinger er særlig store, for sandt at sige: Det er de ikke. Nuvel, rederibranchen er da under stærk international skattekonkurrence, og det kan godt være, der er nogle specielle betingelser for rederierhvervet i den sammenhæng.

Vi var fra Socialdemokratiets side inviteret til forhandlinger om hele rederibeskatningen, og det var med lidt bange anelser, at vi gik ind til dem, og det første udspil var bestemt ikke vores kop te. Jeg synes, at vi i forhandlingerne fik bevæget regeringen i den rigtige retning, og der er i det forslag, der nu ligger, bestemt positive ele-

menter, og det er bestemt bedre end det, vi så oprindeligt.

Men jeg må også sige, at vi desværre ikke kunne nå hele vejen. Der er elementer i det, som vi godt kunne have tænkt os forbedret. Alle ved, at vi er skeptiske over for skattelettelser, måske specielt til rederierhvervet. Vi satser mere på forbedring af velfærden, og det lille skridt kunne vi godt have tænkt os kunne være taget samlet.

Der er som sagt gode elementer i forslaget, men vi kan samlet set ikke støtte det lovforslag, der ligger, så vi stemmer ikke for det.

**Den fg. formand (Lissa Mathiasen):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

**Kim Christiansen (DF):**

Da vores normale ordfører på området, hr. Mikkel Dencker, ikke kan være til stede, har jeg lovet at læse hans bidrag til L 211 op.

Danmark har en århundredlang tradition som søfartsnation. Det er en tradition, som Dansk Folkeparti sætter højt, og som vi gerne vil være med til at værne om. Det er så også baggrunden for, at vi for 5 år siden var med til at indføre den såkaldte tonnageskatteordning, som vi med denne lov laver en tilføjelse til. Tonnageskatten blev indført med den tanke, at dansk lovgivning skal være konkurrencedygtig set i et internationalt perspektiv. Det samme gør sig gældende med denne tilføjelse.

Der gør sig det særlige gældende for rederierhvervet, at det er en meget mobil branche, som hurtig kan flytte til andre lande med en mere fordelagtig skattelovgivning, så hvis Danmark ikke sørger for at have en attraktiv skattemodel, vil vi opleve, at danske rederier udflager med tab af både skatteindtægter og arbejdspladser til følge. Det er en situation, som Dansk Folkeparti gerne vil være med til at afværge.

Det konkrete lovforslag, som vi behandler her i dag, implementerer den aftale, som regeringen og Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgik den 30. marts. Aftalen justerer tonnageskatteordningen, således at den omfatter avance ved salg af skibe samt de såkaldte pool fees, som afregnes, når flere rederier slår deres skibe sammen i en fælles pulje, som koordineres af et af de deltagende rederier. Endelig justeres også reglerne om forhold mellem egen og lejet tonnage.

Hr. Kim Andersen var inde på, at der også ligger uddannelsespladser i det her. Så vidt jeg er orienteret, er det 75 nye stillinger, og det er jo