

bred opbakning, når han på et senere tidspunkt fremsætter planer for udskiftning af sikringsanlægget. På baggrund af disse positive udmeldinger mener Dansk Folkeparti, at det må være rigtigt at basere den kommende VVM-undersøgelse på den nye signalteknologi, og partiet håber, at ministeren er enig heri.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Tak til hr. Walter Christophersen for spørgsmålet. Jeg ved, det er en sag, der heldigvis optager os begge to lige meget, for det er et meget, meget vigtigt spørgsmål at få belyst.

Jeg kan sige, at Trafikstyrelsen er gået i gang med den VVM-undersøgelse, som Folketinget har vedtaget af København-Ringsted-linjen, af begge løsninger, kan man sige, både den gamle og den nye løsning, altså udvidelse med et femte spor eller en helt ny linje.

Jeg kan også sige, at i det arbejde, der pågår allerede nu, anvender man den nyeste signalteknologi overhovedet, altså den forudsætning, som hr. Walter Christophersen netop henviser til. Og det er simpelt hen helt naturligt, for det var en del af den aftale, vi indgik sammen, at man skal sigte mod indførelse af det, der hedder ERTMS 2, på hele fjernbanenettet, altså det mest avancerede signalsystem, vi har.

Hertil kommer, at der også i EU er en forpligtelse til at udstyre nye jernbaneanlæg i korridorer af international betydning med en signalteknologi, der kan anvendes sammen med det fælleseuropæiske togkontrollsystem. Så vi er fuldstændig på linje med det, hr. Walter Christophersen spørger om, og har det som forudsætning for det VVM-arbejde, der er i gang i øjeblikket.

Walter Christophersen (DF):

Jeg takker for ministerens positive respons på mit spørgsmål, og jeg vil da kvittere ved at meddele, at Dansk Folkeparti positivt og konstruktivt vil bakke op om de kommende forhandlinger om den nye signalstrategi.

Afslutningsvis vil jeg bede ministeren om at bekræfte, at såfremt den principbeslutning, aftalpartierne har taget vedrørende udskiftning af signalteknologien, bliver vedtaget i dette Folketing, er det intentionerne at opstarte denne im-

plementering af den nye signalteknologi på jernbanestækningerne i det nordlige Jylland.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan fuldt ud bekræfte, at vi har en god, bred aftale om det, hvor Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre er med. Lige så snart vi har foretaget de analyser, der skal til – det har faktisk været i licitation, hvem der skal lave dette kæmpearbejde; det er også derfor, det tager nogle år – og vi har det på plads, går vi i gang med at planlægge, i hvilken rækkefølge vi skal skifte signalerne. Det vil indgå i den analyse, der bliver foretaget.

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil blot lige spørge, om ministeren ikke erindrer, at det er intentionerne at implementere det nye signalteknologianlæg på de nordjyske baner, hvor signalerne jo er meget dårlige.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg kunne meget vel forestille mig, det blev de nordjyske jernbaner, der kom først. Men det giver ikke mening at bruge mange millioner på at få et professionelt konsulentfirma til at vejlede os, hvis vi så ikke lytter til, hvad de siger.

Men de intentioner, der er lagt i den fælles aftale, vi har, kan jeg med stor sikkerhed sige at vi altid vil leve op til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 4312

9) Til kulturministeren af:

Per Clausen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at en række af Folketingets partier har et medansvar for DR's økonomiske problemer på grund af deres medansvar for beslutningen om udflytningen af DR til Ørestaden, udpegningen af en række medlemmer af DR's bestyrelse, som har haft det løbende ansvar for de økonomiske beslutninger vedrørende DR's udflytning til Ørestaden samt indgåelsen af en public service-kontrakt, som er underfinansieret med 80 mio. kr. om året?«