

ge ord kan jo en gang imellem sløre budskabet. Men klart var det, at der var sympati for en sidestrækning langs grænsen, og klart var det i hvert fald, at der lå argumenter, som talte særligt for den strækning.

Kunne man mødes et eller andet sted, hvor man i stedet for at afvise det her brugte sin indflydelse? Jeg har jo desværre ikke mulighed for det, fordi vi ikke er med i det forlig, og det er jeg også lidt ked af, at vi ikke er, men det var jeg jo ikke alene om at bestemme. Kunne det tænkes, at man tog med i Kommissionens arbejde, at man fik belyst de problemstillinger, der er omkring de banestrækninger i det sønderjyske, for det ville jo være fornuftens vej at gå?

Når der nu er nogle, der sidder og analyserer på ting og sager, så er det jo måske ikke forbudt at sige, at her er noget, vi godt kan klare i samme hug. Kunne hr. Walter Christophersen ikke overtales til at anbefale det over for regeringen og den gruppe, som sidder og laver det her arbejde?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg vil da formode, at transport- og energiministeren og dennes embedsmænd tager Dansk Folkepartis ordførertale ad notam, og at man nøje gransker, hvad der er blevet sagt her fra talerstolen. Og lad mig sige igen, at jeg er overbevist om, at Infrastrukturkommissionen selvfølgelig under behørig respekt for den kommende godsstrategiplan itænker, hvad der skal ske i Sønderjylland. Det er jeg helt overbevist om. Jeg ville blive meget overrasket, såfremt det ikke var tilfældet.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til hr. Walter Christophersen. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører for Det Konservative Folkeparti.

Henriette Kjær (KF):

Jeg vil starte med at sige, at vi Konservative ikke kan støtte dette forslag, men jeg må dog medgive, at Enhedslisten har været meget, meget grundig i sin forundersøgelse af de her banestrækninger, og det synes jeg selvfølgelig er prisværdigt. Men at ønske at der skal laves behovsanalyser på alle de her strækninger, kan vi simpelt hen ikke støtte, først og fremmest fordi vi i Det Konservative Folkeparti ganske enkelt ikke mener, at det er noget, der skal investeres i, og at der ikke er fremdrift i det. Men dog vil jeg sige

– ligesom Venstres ordfører – at vi Konservative mener, det er vigtigt, at vi får set på behovet for at få anlagt et dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg.

Vi er bekendt med, at der mangler kapacitet på banestrækningen der, og vi ved også, at det betyder store forsinkelser for de mennesker, der kører med togene, og det er selvfølgelig ikke tilfredsstillende for de sønderjyder, der måtte benytte toget. Men vi vil meget gerne have det ind i en større investeringsplan og se på det i sammenhæng med udbygningen af skinnenettet generelt.

For det er jo sådan, at Transportministeriet allerede har afleveret et svar til Folketinget på, hvad det vil koste, og det vil jo koste bare 1 mia. kr. at anlægge disse dobbeltspor. Derfor synes jeg, man skal sikre sig, at man har mulighed for at få de penge, inden man går i gang med en behovsanalyse.

Det er jo generelt også vores problem i forhold til at skulle sige ja til forslaget her, at vi synes, det er spild af penge at sætte gang i nogle behovsanalyser for at lave en opgradering eller lave nogle nye spor på en række strækninger, som man for det første ikke er sikker på, man vil have, og for det andet ikke er sikker på, man kan skaffe pengene til.

Så det bliver altså en afvisning fra Det Konservative Folkeparti.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg kan forstå, at Det Konservative Folkeparti på en eller anden måde også tilslutter sig det flertal i Folketinget, der er og faktisk står bag, at der skal laves en opgradering fra Kolding og så hele vejen ned til grænsen. At Det Konservative Folkeparti så ikke vil kigge på Tønder og Tinglev, synes jeg, man skulle overveje en ekstra gang, for det er en strækning, som er meget interessant for den godstrafik, som så ikke behøver at køre hele vejen op til Bramming og så hen over Kolding og så ned sydpå igen, men kan køre langs grænsen i stedet for.

Men hvorfor er det ikke fornuftigt at se på den her investering? Jeg går ud fra, at fru Henriette Kjær må indrømme, at på et eller andet tidspunkt skal man lave en dobbeltstrækning der. Altså, det duer jo simpelt hen ikke i dag at have nogen enkeltsporede strækninger, specielt ikke på sådan en central strækning, som jo netop går ned til grænsen til Tyskland.