

Regeringen har nedsat Infrastrukturkommissionen, som barsler primo oktober dette år.

Dansk Folkeparti forventer, at Infrastrukturkommissionen itænker den nødvendige kapacitetsudvidelse i jernbanekorridoren Hamburg-København over Storebælt.

Regeringspartierne Venstre og Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti samt Det Radikale Venstre har ved aftale om trafik for år 2007 den 26. oktober 2006 afsat yderligere 4,7 mia. kr. til jernbaneinfrastrukturen i aftaleperioden 2007-2014. Endvidere aftales en principbeslutning om at udskifte Banedanmarks signalanlæg. Der er således afsat midler til at afvikle efterslæbet på de sønderjyske passagerbaner ligesom for resten af Banedanmarks skinnenet.

Jeg vil medgive, at der ingen sammenhæng er mellem det af Enhedslisten fremsatte beslutningsforslag og trafikaftalen af 26. oktober.

Det er imidlertid Dansk Folkepartis opfattelse, at de tiltag, som er omtalt i aftalen af 26. oktober 2006 i prioriteret rækkefølge på den danske jernbaneinfrastruktur, er et skridt i den rigtige retning, som vil medføre en permanent løsning på kapacitets- og regularitetsudfordringerne på området. Dansk Folkeparti kan som konsekvens af dette ikke tilslutte sig dette beslutningsforslag.

Afslutningsvis vil jeg til den trafikpolitiske ordfører fra Enhedslisten meddele, at jeg har fundet et kort frem udfærdiget af H. Sandberg i København den 1. august 1953, som ganske detaljeret viser samtlige jernbanestrækninger i Danmark både med stationer og trinbræt. Det vil jeg give den trafikpolitiske ordfører som inspiration for de kommende beslutningsforslag, der vil komme fra Enhedslisten.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Det kort vil jeg takke for.

Jeg forstår det sådan, at Dansk Folkeparti faktisk er tilhænger af, at der skal være dobbeltspor hele vejen fra Kolding og ned til grænsen, og at Dansk Folkeparti faktisk også synes, at vi skal kigge på Tønder-Tinglev-banen. Det synes jeg er meget interessant, fordi når man tæller mandater i det her Folketing, så er det jo sådan, at Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne og Dansk Folkeparti tilsammen har 1 mandats flertal i det her Folketing. Det vil sige, vi faktisk i Folketinget i dag – hvis SF i øvrigt vil gå ind for forslaget, men jeg kender jo SF som et meget jernbanevenligt parti, så jeg ved godt, hvad resultatet bli-

ver – har et flertal for at se på en behovsanalyse for disse strækninger.

Kunne det ikke få ordføreren til at stemme for det her forslag eller for forslaget i en anden udformning?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Nu nævnte jeg jo i min ordførertale, at Dansk Folkeparti afventer Infrastrukturkommissionens kommentarer, og vi er helt overbevist om, at man har itænkt den her del, fordi det er evident, at skal vi forholde os til den kommende godsstrategi, så skal der ske noget på det her område. Det vil vi tage op med aftalepartierne bag den trafikaftale, Dansk Folkeparti er med i.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Skal det så også forstås sådan, at hvis der i det, som Infrastrukturkommissionen kommer med, og det, som man efterfølgende beslutter, ikke er inkluderet, at der skal laves dobbeltspor hele vejen til grænsen i Sønderjylland, og der ikke er inkluderet, at vi skal have en opgradering af jernbanen Tønder-Tinglev, at så vil Dansk Folkeparti støtte et sådant forslag, hvis Enhedslisten f.eks. fremsætter det?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Indledningsvis vil Dansk Folkeparti således forholde sig til regeringen, og jeg vil som trafikpolitisk ordfører for Dansk Folkeparti selvfølgelig drøfte dette med transport- og energiministeren. Ud over det vil jeg selvfølgelig tage det op med de aftalepartier, vi er sammen med, altså de partier, der er bag om trafikaftalen den 5. november 2003. Det vil jeg indledningsvis gøre.

For så vidt angår spørgsmålet, hvis jeg skal svare direkte på det, vil jeg sige, at Dansk Folkeparti er klar over, at der er et problem her, og vi vil stærkt anbefale regeringen at sætte de to manglende etaper i gang så hurtigt som overhovedet muligt, men lad os nu lige afvente, hvad Infrastrukturkommissionen kommer frem til. Men vi er meget positive over for de to etaper, meget positive.

Kl. 12.45

(Kort bemærkning).

Jytte Witrock (S):

Jeg har faktisk lyttet meget nøje til, hvad hr. Walter Christophersen har stået og talt om nu. Man-