

til den rækkefølge, som vi eventuelt skal prioritere vores fremtidige investeringer ud fra.

Kl. 12.35

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er ikke flere bemærkninger til hr. Jacob Jensen. Så bliver det fru Jytte Wittrock som ordfører for Socialdemokratiet.

Jytte Wittrock (S):

Jeg har ikke noget behov for at ironisere over Enhedslistens turné rundt i landet, tværtimod synes jeg, at det er flot, at man sætter fokus der, hvor der skal sættes fokus.

Socialdemokraterne støtter faktisk opfordringen til regeringen om at igangsætte en behovsanalyse. Ganske vist er det klart, at kommer Femern Bælt-forbindelsen – og det gør den forhåbentlig, det ønsker jeg mindst lige så meget som trafikministeren – så påvirker det nogle steder, men det er også klart, at der er nogle steder, hvor man godt kunne se lidt på, hvad der er af mangler. Og dobbeltsporet er oplagt, det er vi enige om, men der kan altså også være argumenter for, at man opgraderer nogle af side-sporene.

Vi vil meget kraftigt støtte, at man får analyseret det grundigt, og det vil vi af flere grunde, dels fordi vi synes, at hele landet skal have gode trafikale forbindelser, også på bane og både med hensyn til person- og godstransport, dels fordi vi også synes, at der er stærke argumenter i lokalområderne for, at der skal være forbedringer på begge områder.

Der ligger også et bilag i sagen, som hr. Rune Lund allerede har nævnt, og som tegner i den retning. Og vi kan vel ikke herindefra andet end støtte, hvis der kommer produktion rundt om i landet, som har brug for, at man opruster banen. Og det er der jo klare signaler om at man vil nogle steder, og når det så oven i købet er virksomheder, som trækker i den rigtige retning vedrørende energi og miljø, synes jeg bestemt ikke vi skal sidde det overhørig.

Så vi er meget interesserede i, at rammerne for miljørigtige initiativer tilpasses, og at behovet tilgodeses. Hvis der nu endelig går hul på den udvikling, skal vi i hvert fald ikke herindefra bremse den. Så vi støtter forslaget, og vi synes, at den analyse bør laves her og nu.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er vist ikke nogen bemærkninger. Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

Walter Christophersen (DF):

Enhedslisten vil med dette beslutningsforslag opfordre regeringen til at igangsætte en grundig behovsanalyse af mulighederne for at anlægge de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af sidebanerne Tinglev-Sønderborg, Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev og Røde Kro-Aabenraa.

Indledningsvis vil jeg kvittere for et meget detaljeret og informativt beslutningsforslag. Dansk Folkeparti finder især fuldførelsen af dobbeltsporet mellem Kolding og Padborg, nemlig de manglende to etaper, Vamdrup-Vojens og Tinglev- Padborg, af meget stor betydning. Transport- og energiministerens har i et svar på spørgsmål 157, dateret den 13. marts dette år, estimeret anlægsomkostningerne til ca. 1 mia. kr.

Dansk Folkeparti er endvidere positiv med hensyn til reaktivering af godsbanen Tønder-Tinglev, som indeholder en genvejsmulighed til og fra Tønder. Private godsoperatører har ytrret ønske desangående.

Dansk Folkeparti finder imidlertid ikke, at der er trafikalt eller samfundsøkonomisk grundlag for beslutningsforslagets øvrige delforslag.

Dansk Folkeparti har naturligvis bemærket transport- og energiministerens tidligere svar til Trafikudvalget, i hvilket det er anført, at det først og fremmest er afklaringerne om en fast forbindelse over Femern Bælt, som er udslagsgivende for en stillingtagen til de to dobbeltsporsetaper mellem Kolding og Padborg.

Dansk Folkeparti er af den opfattelse, at skal jernbaneinfrastrukturen i det sydlige Jylland kapacitetsmæssigt opfylde kravene til regeringens kommende godsstrategi, skal de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg anlægges, uanset om Femern Bælt-forbindelsen bliver en realitet. Femern Bælt-forbindelsen skal efter Dansk Folkepartis opfattelse ikke være en stopklods og skal ej heller anlægges på bekostning af de nødvendige danske trafikale infrastrukturinvesteringer.

Kl. 12.40