

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er enig i ideen i, at man samtænker trafikløsninger og laver en overordnet planlægning. Det har jo i årevis netop været et problem, at hver eneste gang, der er opstået et trafikproblem, har et flertal i Folketinget tænkt: Hvor kan vi lægge den næste motorvej? Man har tænkt i asfalt, asfalt og asfalt.

Det her forslag fra Enhedslisten om en jernbanepark i Sønderjylland er et forsøg på at rejse en anden debat og sige, at der faktisk er andre transportformer, man kan investere i, og at der faktisk er nogle ting, som bør undersøges. Jeg er enig både i det, som transport- og energiministeren sagde, og i det, som ordføreren siger, nemlig at den mest akutte ting, der skal laves her, er at få et dobbeltspor hele vejen fra Vamdrup og ned til grænsen. Det er jo absurd, at man ikke har det. Et enkelt spor, som både togene, der kommer sydfra, og som kører nordpå, skal køre på, og som de, der kører nordfra, og som skal køre sydpå, skal køre på, giver en klumpet trafik og mange forsinkelser, ikke?

Femernforbindelsen vil først stå færdig om mange år, hvis den overhovedet bliver til noget, men der vil opstå kapacitetsproblemer i Sønderjylland allerede fra 2010-2012. Hvorfor ikke allerede gå i gang nu?

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

For det første vil jeg sige, at det ikke er korrekt, når hr. Rune Lund påstår, at der ikke investeres i trafik, som har med andet end asfalt at gøre. Metrocityringen er jo et eksempel, hvor adskillige milliarder kroner er blevet aftalt sat af til sådan et projekt, som vil løfte den kollektive trafik i hovedstadsområdet, og som vil være til gavn for store og andre dele af oplandet omkring hovedstaden. Så det vil jeg bare lige slå fast.

For det andet vil jeg med hensyn til kapaciteten i det sønderjyske sige, at som jeg netop også nævnte, anerkender vi behovet for og potentialet i en sådan strækning, men vi synes alligevel, at det skal tænkes sammen med de andre forslag, der ligger. Ministeren forhandler jo intenst med tyskerne. Så er det da rigtigt, at der kan komme et årsmæssigt gab mellem, hvornår en eventuel Femernforbindelse kan stå klar, og hvornår vi så kan lave et dobbeltspor mellem Vamdrup og Padborg. Men som ministeren også siger: Det må vi jo så bare finde løsninger på.

Vi synes bare fra Venstres side, at man skal se de her ting i sammenhæng og ikke kaste sig ud i nogle store investeringer, som efterfølgende, måske om ganske kort tid, hvor vi har en beslutning om Femernforbindelsen, viser sig ikke i det lange løb at have den effekt, som vi først troede de ville have.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er enig i det. Det er derfor, forslaget også går ud på at lave en behovsanalyse. Det handler simpelt hen om at undersøge, hvilke strækninger i Sønderjylland man skal udvide og opgradere. Det handler simpelt hen om at sætte sig ned og se på, hvad behovet er, hvad vi kan bruge, og hvad behovet ikke er. Det mangler fuldstændig i dag.

Der er også en anden strækning, som jeg synes er specielt interessant, i hvert fald af dem, der er nævnt, og det er strækningen Tinglev-Tønder, en strækning på 26 km. Der er det sådan, at der jo er forskellige virksomheder, som har ytret interesse for, at den strækning kan komme til at blive brugt, hvilket den ikke kan i dag. Bl.a. er det jo sådan, at selskabet Dansk Jernbane ApS faktisk har tilbudt at renovere den her strækning til en meget lav standard, sådan at man slipper for at køre fra Tønder og hele vejen op omkring Bramming og så over til Kolding og ned igen, men at man faktisk bare kan køre langs med grænsen nede i Sønderjylland. Er det ikke også et projekt, som ordføreren synes kunne være interessant at kigge lidt nærmere på?

(Kort bemærkning).

Jacob Jensen (V):

Det er jo interessant at høre Enhedslistens ordfører hr. Rune Lund agitere for at indføre, at private selskaber kan gå ind og arbejde med de her problemstillinger. Det synes jeg er positivt, og det synes jeg vi skal snakke nærmere om, når vi taler om fremtidige investeringer på det her område.

Men igen: Med hensyn til Tinglev-Tønderstrækningen gælder det for den, som for alle andre strækninger, at man efter vores opfattelse bliver nødt til at prioritere de her ting. Og nu har vi nedsat en infrastrukturkommission, som faktisk skal kigge på det behov, som vi har, ikke kun i et område af landet, men i hele landet under et, og det hænger jo sammen. Derfor synes vi, at det er fornuftigt, at man kigger på det i den sammenhæng og i den forbindelse tager stilling