

sig om fuldførelsen af dobbeltsporet mellem Kolding og Padborg – det er vi godt klar over. Som jeg har oplyst i flere sammenhænge, er det imidlertid et behov, som reduceres betydeligt, hvis der etableres en fast forbindelse over Femern Bælt.

Ved en fast forbindelse over Femern Bælt føres transitgodstrafikken mellem Sverige og Tyskland og i øvrigt godstrafikken fra Sjælland til Tyskland og fra Tyskland til Sjælland over ruten, der kommer over Femern Bælt, og dermed bliver banen gennem Sønderjylland meget betydeligt aflastet.

Hvis der ikke inden for en overskuelig tid træffes beslutning om en fast forbindelse over Femern Bælt, er jeg indstillet på, at vi må se at finde en løsning på dette problem, og det kunne jo også være et problem, som Strukturkommissionen f.eks. ville kigge på af sig selv.

Jeg finder ikke, at der derudover er grundlag for at igangsætte andre behovsanalyser vedrørende banenettet i Sønderjylland.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Tak til ministeren. Og så ... Undskyld, der er lige et spørgsmål, det havde jeg ikke set. Hr. Rune Lund.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg synes, det transport- og energiministeren sagde der, lød interessant.

Skal det forstås sådan, at transport- og energiministeren er ved at indse, at Femernforbindelsen ikke bliver til noget, at tyskerne ikke er interesseret i den, og at man derfor fra transport- og energiministerens side er blevet mere positivt indstillet med hensyn til at udbygge jernbanekapaciteten i Danmark som alternativ til Femernforbindelsen? Det er for mig helt nye signaler i forhold til de svar på spørgsmål, som jeg skriftligt har stillet til ministeren.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er forfærdelig ked af, hvis jeg kommer til at skuffe hr. Rune Lund. Jeg sagde, at vi fører forhandlinger om Femernforbindelsen med vores tyske partnere og kolleger, og før vi er færdige med dem, kan vi ikke tage stilling til dette projekt. Hvis vi bliver færdige med dem med en beslutning om at etablere Femernforbindelsen, vil behovet være betydeligt mindre, end hvis vi ikke

gør. Altså, får vi ikke en Femernforbindelse, vil behovet for at få det dobbeltspor blive så stort, at vi skal lave en behovsanalyse af det, som hr. Rune Lund foreslår.

Kl. 12.25

Men lad mig sige om Femernforbindelsen, at de forhandlinger på mange måder minder om sådan en slags ægteskab. Vi har to parter, som gerne vil indgå ægteskab, men den ene har mere lyst til at blive gift end den anden, kan man sige. Det har man jo oplevet før, og alligevel er der kommet ægteskab ud af det, forhåbentlig også et godt ægteskab, og det vil jeg også tro at der gør i det her tilfælde; det er mit udgangspunkt, og det forhandler vi ud fra, og vi forhandler faktisk meget intenst.

Jeg ville gerne kunne give hr. Rune Lund et svar nu, men der er ikke noget svar at give. Jeg håber, vi får en Femernforbindelse, og det er noget, jeg tror meget på.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg synes alligevel, at jeg hører signalerne fra transport- og energiministeren, som om man er ved at indse, at man måske ikke er lige så positivt indstillet over for tanken om den der Femernforbindelse til mellem 40 og 60 mia. kr., som man var tidligere. Det er i hvert fald de signaler, jeg hører fra ministeren. Det er jeg meget glad for. Der vil maksimalt komme til at køre 9.000 biler på den, det samme som på en større kommunevej, og hvem ville investere så mange penge i en større kommunevej?

Jeg vil samtidig spørge ministeren: Når vi ser på de forsinkelser, der i øjeblikket er i Sønderjylland på strækningen fra Kolding og sydpå, og når vi ser på, at der også er stigende trafikmængder, som typisk vil betyde, at kapaciteten på den strækning er fuldt udnyttet inden for få år, 5-6 år måske, ville det så ikke være fornuftigt allerede nu at tage en beslutning om faktisk at udbygge jernbanekapaciteten, for vi kan vel være helt sikre på, at Femernforbindelsen ikke står færdig inden for 5-6 år?

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Der er en tendens til, at mennesker hører det, de selv ønsker at høre – det er nok meget menneskeligt, og hr. Rune Lund er jo et menneske som alle os andre – men jeg er altså nødt til at skuffe hr. Rune Lund: Han hørte forkert. Jeg talte over-