

satte vores eget forslag – at der netop ikke er fokus på, hvad man kan gøre i det enkelte land, altså nationalt. Men der er rigtig mange gode ting i det forslag også.

Der er også nogle ting, der kan diskuteres, f.eks. det med hurtige tog. Der må jeg faktisk give transport- og energiministeren ret: Det er helt klart, at højhastighedstog eller hurtige tog kan der være en fremtid i, men det ligger meget mere lige for at se på – hvis vi kigger på Danmark – hvordan man kan få hyppigere afgange, hvordan man kan lave den slags rejsetidsforbedringer, og hvordan man på internationalt plan i Europa kan forbedre interoperabiliteten, altså, hvordan de forskellige togsystemer fungerer sammen, hvordan man kan lave togrejser i Europa, hvor man ikke lige pludselig skal op kl. 3 om natten i Hamborg. Den slags ting er forbedringer, som ligger lige for, og som vil være meget billigere og mindre komplicerede end at lave højhastighedstog. Højhastighedstog kan også være en mulighed, det kan det bestemte, og det skal der også bruges penge på, men det er ikke det, som ligger lige for i første omgang.

Kl. 12.20

Uanset hvad, er det her en debat, som i hvert fald ikke kommer til at slutte her. Vi – og det er både os i Danmark, og vi som verdensborgere, altså, vi som internationalt samfund – bliver også nødt til i højere grad at tage det meget mere seriøst, at klimaforandringerne, som er skabt af flytrafikken, er noget, der skal tages meget mere hårdt fat på.

Jeg synes som sagt – nu gentager jeg måske mig selv – at det er ærgerligt, at det ikke har været nok inde i debatten, hvad det er for nogle store, alvorlige udfordringer, vi står over for. Til gengæld er der en ting, som gør, at jeg trods alt ser positivt på det, og det er specielt, at partierne i oppositionen, Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre, har en betydelig mere klimavenlig holdning end den holdning, som regeringspartierne og Dansk Folkeparti lægger for dagen.

Det vil sige, at vi skal arbejde på vores forbedrelse, og vi skal gøre det endnu bedre i forhold til at vinde det næste valg, for det vil ikke blot skabe en bedre velfærd i samfundet, det vil skabe en lang række andre effekter, bl.a. vil kampen for et bedre miljø også i forhold til at mindske forureningen fra flybrændstof blive oprioriteret. Så det er endnu et godt argument for at vælte Foghregeringen ved næste valg, og jeg synes da bare, at vi i oppositionen skal arbejde

videre på, at der så også ligger en masse konkrete forslag til, hvordan vi bekæmper klimaforandringerne langt mere aktivt, end regeringen og Dansk Folkeparti har kunnet præstere indtil videre.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Tak til ordføreren. Nu må jeg så for en ordens skyld spørge, om der er andre, der ønsker ordet. Det ser ikke ud til at være tilfældet.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Som tidligere meddelt vil afstemningen om de fremsatte forslag til vedtagelse først finde sted i mødet på tirsdag, den 24. april 2007.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 115:**

**Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af banerne Tinglev-Sønderborg, Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev, Røde Kro-Aabenraa, Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder og Tønder-Nieböhl.**

Af Rune Lund (EL) m.fl.

(Fremsat 14/3 2007).

Forslaget sattes til forhandling.

**Forhandling**

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Enhedslisten har endnu en gang fremsat beslutningsforslag om baneanlæg. Jeg har forstået, at vi tager forskellige dele af landet i sådan en turne, som man er rundt på – og det synes jeg også er meget spændende – denne gang i form af en opfordring til en behovsanalyse for en lang række baneprojekter i Sønderjylland. Jeg synes, det er for omfattende at læse hele titlen op, og det har formanden jo også gjort så grundigt.

Jeg vil om forslaget nøjes med at sige, at regeringen allerede godt er klar over ét seriøst baneanbygningsbehov i Sønderjylland, og det drejer