

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Så er det hr. Torben Hansen for at stille spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**Torben Hansen** (S):

Det var transport- og energiministerens bemærkninger om, at Socialdemokratiet stemte for ophævelsen af passagerafgifterne på indenrigs-trafikken. Det er simpelt hen ikke korrekt. Det, der hedder lovforslag nr. L 80 A, og som blev vedtaget i december 2005, stemte Socialdemokratiet altså imod, og jeg synes ikke, at det skal stå og blomstre fra Folketingets talerstol, at vi var for noget, som vi rent faktisk stemte imod.

Måske spiller ministerens hukommelse ministeren et puds, i og med at L 80 blev delt i L 80 A og L 80 B; så det kan være, det er det, ministeren blander sammen.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Nu er jeg i den lykkelige situation, at der ikke er computere her på talerpulten, så jeg kan gå ind og se, hvad de enkelte lovforslag hedder, men jeg husker utrolig tydeligt, og derfor siger jeg det med stor overbevisning, en meget stor diskussion, vi havde i Landstingssalen, som Dansk Industri arrangerede, og som SAS' daværende administrerende direktør, Lindegaard, var leder af, hvor jeg holdt et indlæg, og hvor adskillige partier inklusive hr. Helge Mortensen fra Socialdemokratiet forsøgte at presse mig til at sige: Vi skal have den afgift væk. Og vi fik den væk, vi fik den væk over en 2-årig periode.

Så Socialdemokratiet har været stærkt impliceret i det, men som det ikke er uvant for partiet, siger man altså et, og når man så skal stemme, gør man noget andet.

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Så er det hr. Torben Hansen for sit sidste spørgsmål.

(Kort bemærkning).

**Torben Hansen** (S):

Jeg synes rent faktisk lige nu, at ministeren bevæger sig væk fra, at ministeren kom med ukorrekte udtalelser fra talerstolen. Det, ministeren sagde i sit svar til en af de andre ordførere, var, at vi stemte for. Jeg vil gerne gøre ministeren opmærksom på endnu en gang, at Socialdemokratiet stemte imod en lempelse eller en fjernelse af

passagerafgiften i december 2005, og jeg synes rent faktisk, at vi i stedet for at henvise til nogle møder i Landstingssalen, som der åbenbart ikke er nogen, der kan huske ud over ministeren, skulle holde os til konstaterbare fakta, og konstaterbare fakta er, at afstemningslisten viser, som jeg sagde til ministeren, at Socialdemokratiet stemte imod.

Jeg synes, det ville klæde ministeren at holde sig til sandheden i stedet for at køre frem efter hukommelsen og så bagefter forsøge at glide af. Sandheden er, at Socialdemokratiet stemte imod, og det vil jeg gerne have at ministeren bekræfter at vi gjorde fuldtone.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Så må jeg konstatere, at Socialdemokratiet talte for, men stemte imod. Det er ikke usædvanligt.

**Anden næstformand** (Poul Nødgaard):

Tak til ministeren. Så er det den næste minister: miljøministeren.

**Miljøministeren** (Connie Hedegaard):

Jeg synes da, der er grund til at kvittere for en debat, som jo egentlig viser, at der er et meget stort flertal af Folketingets partier, der bakker op om det, der er regeringens spor her, nemlig det internationale spor. Jeg synes, at vi kan glæde os over, at der er flere, der siger, at særskilte danske initiativer ikke er det, der løser det store globale problem, som luftfarten og problemer med fly er. Ret beset er der vel ikke andre end Enhedslisten, der sådan for alvor har advokeret for en række meget nationale tiltag.

Men Danmarks rolle er selvfølgelig så at presse på, presse på i EU og presse på internationalt. Og der stillede hr. Martin Lidegaard mig et helt konkret spørgsmål; der blev spurgt: Hvad er egentlig regeringens målsætning på det internationale plan, er det at få lufttrafikken inkluderet under noget post Kyoto efter 2012, eller er det afgifter?

Nu har transport- og energiministeren lige været inde på, at der ikke er noget som helst skattestopproblem i at forestille sig EU-afgifter eller internationale afgifter. Der vil nok så lige udestå en problematisk diskussion i Folketinget af, om vi synes, EU skal gå ind og regulere danske afgifter og sådan noget; det er en anden problemstilling.