

Jeg vil egentlig spørge, hvad grunden er til, at det nationale element ikke er med i det forslag til vedtagelse, som de tre partier har fremlagt, for jeg går da ud fra, at også Socialdemokraterne går ind for, at man gør nogle ting her i Danmark. Hvad kunne det i så fald være?

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Nu ved hr. Rune Lund jo også, at Danmark arealmæssigt måske ikke er det største land, der findes i Europa. Det kan være, at selvfølelsen en gang imellem overstiger arealstørrelsen, det er jo en helt anden diskussion. Men noget af det, der i hvert fald er interessant for at skaffe alternativer til lufttrafikken herhjemme, er en udbygning af jernbanerne, og nu har vi jo også transport- og energiministeren, så det kunne være interessant, når vi når længere hen på dagen, at høre, hvad transport- og energiministerens forslag kunne være til incitamenterne.

Jeg tog det faktisk også med i min ordførertale. Man kan sige, at der er nogle systemfejl eller andet sted. Det virker jo fuldstændig håbløst, at man kan flyve over Atlanten – jeg ved godt, det kun drejer sig om ganske få pladser, og at det er en reklamegimmick – for 75 kr., når en enkeltbillet til Ringsted koster 69 kr., og en retur til Hvalsø på et 10-turs-klip, har jeg lige undersøgt her til morgen, koster 74 kr.

Kl. 11.05

Det er sådan nogle ting, der gør, at vi også er nødt til at spørge, hvordan vi kan indrette vores trafiksystemer herhjemme bedre og mere fleksibelt, og hvordan vi kan få de kollektive transportmidler koblet bedre sammen, sådan at det bliver meget mere interessant at bruge dem.

Der er eksempelvis nogle af kommunerne – det er Århus, Odense, København, Randers, Aalborg – som jo også har været fremme med et forslag om timedrift, det drejede sig om 2 og 3 timer, afhængigt af hvor i landet man skulle hen. Sådan nogle ting ville jo udkonkurrere den indenlandske flytrafik. Jeg mener, at perspektivet i det her er, at vi får kigget meget mere på at få transportformerne til at hænge sammen, og at vi får banetrafikken med i det.

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg er helt enig i visionen om at udbygge jernbanetrafikken. Det er også derfor, at det forslag,

som vi skal diskutere efter den her forespørgselsdebat, er fra Enhedslisten og handler om at udbygge jernbanekapaciteten i Sønderjylland.

Jeg synes, at det, der er vigtigt, også er at se på det nationale område. Det er det, jeg synes skulle have været med i det forslag til vedtagelse, som SF, Socialdemokraterne og De Radikale har fremsat, og det er grunden til, at jeg egentlig fremsatte mit eget.

Hvad med passagerafgiften, strækingsafgiften, som var på 75 kr. tidligere? Skal den f.eks. ikke genindføres? Hvad med start- og landingsafgifter? Skulle man ikke sætte dem op, og i det hele taget tænke på, hvordan man kan fjerne de begunstigelser, som flytrafikken har i forhold til andre transportformer? Jeg mener, det er indlysende urimeligt for enhver, at 1 l flybenzin kan koste omkring halvanden krone. Altså, det skrider til himlen, det er simpelt hen absurd, og det giver ikke mening. Jeg synes også, at man må kigge på nogle af de ting, man kan gøre der.

Så var hr. Eyvind Vesselbo inde på, at det kan man ikke, for så vil flyselskaberne slet ikke flyve i Danmark og den slags ting. Det passer ikke. Det danske marked er alt for givtigt til det.

Min pointe er sådan set bare: Skal vi ikke også gøre noget nationalt her i Danmark sammen med de andre initiativer?

(Kort bemærkning).

Torben Hansen (S):

Hr. Rune Lund har jo fuldstændig ret i, at der er nogle steder, hvor man sådan set giver lufttrafikken nogle begunstigelser. Jeg ved så ikke lige, om det er om, hvad prisen er på en liter brændstof. Jeg ved, hvad den er, når jeg tanker min bil. Der er i hvert fald en væsentlig forskel, og der har i hvert fald været nogle adfærdsregulerende mekanismer, der gør, at jeg nok skal af med 9,50 kr., når jeg tanker i weekenden.

Men jeg tror stadig væk, at det, der vil virke med hensyn til lufttrafikken, det, der kan gå ind og virkelig skubbe til det her, er, at man får trafiksystemerne til at hænge sammen, og at vi også får et mere europæiseret og globalt syn på det her. Det tror jeg rent faktisk er fremtiden og ikke nogle forskellige danske lappeløsninger, som vi lige nu og her kan trække op af inderlommen.

Formanden:

Tak til hr. Torben Hansen. Så er det hr. Jørn Dohrmann som ordfører.