

put til en forbedret flysikkerhed eller til at få mindre forurening.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Jeg vil først sige, at jeg synes, det er rigtig godt, at hr. Vesselbo siger, at Venstre går ind for, at man via EU skal have fulde, jeg ved ikke, om hr. Vesselbo sagde fulde afgifter, men i hvert tilfælde afgifter på flytrafikken.

Så sagde hr. Vesselbo også, at det er vigtigt at øge bevidstheden om, hvor meget CO₂ og NO_x, der slippes ud fra flyrejser, og gøre det mere synligt.

Så jeg vil spørge: Er hr. Vesselbo så ikke enig med mig i, at det også ville være en god idé at lave mærkning af flyrejser? Vi har jo i dag mærkning af hårde hvidevarer, hvor man kan se, om det er en A, B, C eller en A+ eller A++. Det findes faktisk også for personbiler, selv om det ikke sådan er slået rigtig igennem endnu. Men ville det ikke være en god idé, hvis vi også lavede en mærkning af flyrejser, sådan at vi siger, at det her er en B-rejse eller en G-rejse, eller hvad det er, og sådan at man gør det synligt både for dem, der arbejder inden for lufttrafikken, og dem, der bruger den, bl.a. os, hvor stort udslippet faktisk er for den enkelte flyrejse?

(Kort bemærkning).

Eyvind Vesselbo (V):

Nu vil jeg jo nødig tages til indtægt for det, som fru Anne Grete Holmsgaard startede med at sige, nemlig at jeg gik ind for afgifter på EU-niveau. Jeg sagde: Hvis der overhovedet skal være afgifter på det her område, så skal det ske på EU-niveau. Altså, jeg synes, der lidt er en forskel på det, jeg siger, og det, fru Anne Grete Holmsgaard lægger mig i munden. Men det skal nu ikke skille os ad, for det var nok bare en fejl.

Men det der med mærkning af flyrejser synes jeg er en meget god idé. Jeg synes, det er en glimrende idé, hvis flyselskaberne vil mærke deres flyrejser. Hvis de tager initiativ til det, så synes jeg, det ville være fint, og det kan jeg kun have stor sympati for.

Kl. 10.50

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Det synes jeg er en imødekommelse, men jeg vil jo nok sige, at hvis det skal være realistisk, må det nok være staterne, der tager initiativ til det. Det kunne jo oplagt være Danmark.

Nu nævnte miljøministeren, at Danmark skal være vært for klimakonferencen i 2009, der jo formentlig bliver den afgørende i rigtig mange år. Der ville det jo være godt at sige, at Danmark tager det her initiativ til, at vi får mærkning af flyrejser. Vi ved godt, at det slet ikke er noget, der kan stå alene, det er bare et lille bidrag, men dog et bidrag og et vigtigt bidrag.

Kan hr. Vesselbo ikke se, at der her ville være en pointe i, at Danmark som land kunne gå foran og sige: Nu vil vi sætte det her i gang og arbejde for, at vi får en mærkning af flyrejser?

(Kort bemærkning).

Eyvind Vesselbo (V):

Jeg tror, at fru Anne Grete Holmsgaard under vurderer flyselskabernes opfattelse af, at de i fremtiden skal være miljørigtige og give en miljørigtig profil. Man kan jo allerede nu se, at bl.a. SAS og andre flyselskaber har lavet nogle ting, hvor de ligesom prøver at visualisere problemet og give folk nogle muligheder for i hvert fald at få et billede af, at det altså koster noget CO₂-udslip at flyve.

Jeg synes, at den her mærkning ville være fin, hvis de selv tager initiativ til den, men hvis jeg skal forstå det sådan, at fru Anne Grete Holmsgaard vil have, vi skal lave en eller anden stor forkromet lov om, at det her nu skal tvangsindføres, at det her nu skal ske, så mener jeg ikke, at det er udgangspunktet for Venstre.

Formanden:

Tak til hr. Eyvind Vesselbo. Så er det hr. Torben Hansen som ordfører.

Torben Hansen (S):

Vi ved alle sammen, at flytrafikken er en stor klimasynder, måske ikke når man lige kigger på tallene, men hvis man kigger på det store billede, når man ser på CO₂-udledning pr. transporteret enhed, så går det jo helt galt. Vi ved også, at den CO₂, der udledes i de højere luftlag, har to til fem gange så kraftig en drivhusvirkning, som fører til den globale opvarmning, som hvis det udledes nede på jorden.

Forudsigelserne, som nogle af de andre ordførere også har været inde på, om, hvordan det kommer til at gå med lufttrafikken i de kommende årtier, siger også, at den vil stige eksplosivt. Når den stiger eksplosivt, vil CO₂-udledningerne og virkningerne af dem alt andet lige, hvis man ikke gør noget, jo også i 10 km's højde i allerhøjeste grad gøre det. Man kan kigge lidt