

pe klimaforandringerne, kampen for et bedre miljø, ikke må vende den tunge ende nedad socialt. Det vil sige, at vi ikke skal lave en omvendt Robin Hood, når vi prøver at forhindre klimaforandringerne. Det vil altså sige, at i det omfang man laver en omfordeling fra fattig til rig og f.eks. fratager nogle mennesker nogle muligheder eller gør nogle ting dyrere for dem, som rammer dem økonomisk på pengepungen, som er fattige mennesker og almindelige mennesker i Danmark, så er vi til hver en tid i Enhedslisten klar til at se på, hvilke afgiftsomlægninger, hvilke skatteomlægninger man kan lave for at neutralisere den effekt.

Men det ændrer ikke ved, at vi bliver nødt til at se på, hvordan vi kan reducere mængden af flytrafik drastisk. Det handler simpelt hen om klodens overlevelse.

#### **Formanden:**

Tak til hr. Rune Lund. Så er det hr. Eyvind Vesselbo som ordfører.

#### **Eyvind Vesselbo (V):**

Det er jo ganske klart, at flytrafikken påvirker CO<sub>2</sub>-udslippet og dermed også drivhuseffekten. Både i Danmark og i EU har vi vedtaget at reducere vores CO<sub>2</sub>-udslip. Derfor er det også vigtigt, at vi gør os overvejelser om, hvordan det kan gøres på den bedst mulige måde.

Både EU og Danmark har fremlagt en energiplan. De er begge meget ambitiøse. Der er fokus på vedvarende energi og reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet, og det er klart, at flytrafikken bliver en brik i den politik.

Kl. 10.30

Ser vi på lufttrafikkens andel af det samlede energiforbrug i Danmark, så drejer det sig om 5 pct. – 90 pct. skyldes udenrigslufttrafikken, 3 pct. skyldes indenrigslufttrafikken og 6 pct. forsvarets flyvning.

Det er naivt at forestille sig, at vi holder op med at flyve. Det er der måske nogen der godt kunne tænke sig at vi gjorde, men det er nok ikke realistisk. Og hvis vi gjorde det, ville vi jo skulle transporteres på en anden måde, som også ville betyde udslip af CO<sub>2</sub> og forurenende stoffer.

Derfor er der kun en vej at gå, nemlig at der bliver udviklet fly, som bliver mindre og mindre forurenende, altså så lidt forurenende som overhovedet muligt. De skal, ligesom bilerne skal køre længere på literen, flyve længere på literen.

I de seneste årtier er flyenes brændstoffektivitet øget med omkring 70 pct., således at udledningen pr. flypassager er blevet væsentlig mindre. Det vil sige, at nutidens fly bruger langt mindre brændstof end tidligere, og det er jo godt.

Men vi skal videre. Vi skal fortsat arbejde på at udvikle fly, som har et lavere brændstofforbrug. Det kræver forskning, men et delmål må være, at vi i løbet af 10-15 år kan reducere brændstofforbruget med 50 pct. Det er forskere i gang med at forske sig frem til, så vi kan nå det mål.

Men denne udvikling kan ikke finde sted i Danmark alene, det er måske i et internationalt samarbejde. Derfor er Europa-Kommissionens forslag om inklusion af luftfarten i EU's kvotehandelssystem en af de veje, man kan gå på det her område. Kommissionens forslag imødekommer langt hen ad vejen de danske ønsker på dette område.

Det er vigtigt, at vi med lovgivning og regulering tilskynder flyproducenter til at udvikle mere miljøvenlig teknologi. Samtidig er det vigtigt, at vi får lufttrafikken med i de internationale aftaler på energiområdet efter 2012. Med en stigning på 87 pct. i CO<sub>2</sub>-emissioner for international luftfart fra og til europæiske lufthavne er det vigtigt, at vi har fokus på netop det område. Her er der virkelig noget at hente i forbindelse med vores ønske om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet globalt.

Der er mange, som har nogle forslag til, hvordan vi kan nedbringe CO<sub>2</sub>-udslippet fra flytrafikken, ligesom når det drejer sig om biltrafikken. Et af venstrefløjens hyppigste forslag er, at vi kan flyve mindre og køre mindre i bil og i stedet for tage de offentlige transportmidler. Men det går nok ikke helt på flyområdet.

Den idé er hverken slået igennem i Danmark eller internationalt. Vi har bilerne, vi har flyene, og de vil blive brugt i stor stil også i fremtiden. Derfor er løsningen på forureningsproblemerne på de områder ikke, at vi dropper disse transportmidler. Det vil kun ske i en socialistisk fantasiverden. Løsningen er derimod, at vi bruger teknologien til at nedsætte forureningen fra transportmidlerne.

Jeg skal derfor på vegne af Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti fremsætte følgende: