

mulighed for også med de internationale regler, der er på området.

Vi kan lave større landingsafgifter i forhold til start og landing. Vi kan indføre strækningsafgifter, og der er den efterhånden meget omtalte passagerafgift på 75 kr., som regeringen jo har fjernet, og så kan man jo også lægge moms på sådan noget som flybilletter.

Altså, der er faktisk en lang række tiltag, man kan gøre også på det nationale niveau, og det synes jeg er vigtigt kommer ind i debatten, og derfor vil jeg på vegne af Enhedslisten fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget pålægger regeringen at iværksætte et udredningsarbejde med henblik på at kortlægge flytrafikkens miljøbelastninger – den civile såvel som den militære gods- og persontrafik.

Udredningsarbejdet skal skabe klarhed over, hvilke initiativer der – for at mindske flytrafikkens udledninger af klimaskadelige stoffer – skal forhandles om i dansk regi, i EU-regi, og hvilke der skal tages i globalt regi.

Fælles for initiativerne i udredningsarbejdet er, at de skal tages ud fra et princip om, at

- de økonomiske begunstigelser, som flytrafikken har i forhold til andre transportformer, skal afskaffes, og
- afgifternes størrelse skal laves efter, hvor stor miljøbelastningen er.

Regeringen opfordres tillige til at undersøge, hvilke strukturelle, organisatoriske, markedsmæssige samt teknologiske muligheder, herunder mere miljøvenligt brændstof, der findes, med henblik på at kunne bruge denne viden til at nedbringe flytrafikkens miljøbelastninger.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 62).

Kl. 10.25

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Så er der en kort bemærkning til ordføreren fra hr. Christian Wedell-Neergaard.

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Når hr. Rune Lund nu foreslår nationale begrænsninger eller nationale flybenzinafgifter osv., er hr. Rune Lund så ikke bange for, at

flyene bare flyver uden om Danmark – altså for, at vi simpelt hen udtynder den trafik og dermed den service, som folk trods alt kan få via danske lufthavne?

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Nej, det er jeg faktisk ikke bange for.

Jeg synes, at man bliver nødt til at se på, hvad for nogle afgifter man kan pålægge det her område. Ifølge Chicagokonventionen er det sådan, at vi ikke må lægge afgifter på transitfly. Hvis der skal ske nogen ændringer her, så skal der ske ændringer af Chicagokonventionen. Men man kan godt lægge benzinafgifter på fly, der f.eks. flyver direkte fra København til Wien. Det kunne man godt gøre.

Jeg synes i det hele taget, at man bliver nødt til at kigge på, hvad for nogle muligheder der er. For uanset hvordan man vender og drejer det, uanset hvordan man vælger at se på det, så kommer vi ikke uden om, at hvis den her klode ikke skal opleve voldsomme temperaturstigninger, som selvfølgelig får meget voldsomme konsekvenser, så bliver vi nødt til at gøre noget ved udledningen af drivhusgasser.

Der spiller flytrafikken altså en central rolle, fordi det er en meget forurenende sektor, og fordi det er en sektor i vækst. Det vil sige, at vi må se på, hvordan vi kan få folk til at bruge andre transportformer end flyet, og her spiller prisen også en rolle, og jeg mener, det er absurd, at man kan have en pris på 1 l flybenzin, som ligger på omkring 1,5 kr. Det mener jeg faktisk er noget, alle kan være enige i, vil jeg tro.

(Kort bemærkning).

Christian Wedell-Neergaard (KF):

Ja, nu er fly jo altså måden at komme hurtigt frem og tilbage, og det er et alment anvendt transportmiddel, og nogle vil jo blive berørt af det, som hr. Rune Lund står og foreslår.

Hvem er det, der bliver berørt, og hvor meget skal flytrafikken, om jeg så må sige, reduceres? Er det 25 pct. eller 50 pct., hr. Rune Lund ønsker at reducere luftfarten?

(Kort bemærkning).

Rune Lund (EL):

Jeg synes, hr. Wedell-Neergaard stiller et meget relevant spørgsmål: Kan det her komme til at gå ud over nogle mennesker?

Det, som er meget vigtigt for Enhedslisten at sige i den her debat, er, at kampen for at bekæm-