

80. møde

Fredag den 20. april 2007 kl. 10.00

Dagsorden

1) Forespørgsel nr. F 31:

Forespørgsel til transport- og energiministeren og miljøministeren [om flytrafikkens indvirkning på klimaforandringerne].
Af Rune Lund (EL) og Per Clausen (EL).
(Forespørgslen anmeldt 20/2 2007. Fremme af forespørgslen vedtaget 23/2 2007).

2) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 115:

Forslag til folketingsbeslutning om anlæg af de manglende dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og mellem Tinglev og Padborg samt opgradering af banerne Tinglev-Sønderborg, Tinglev-Tønder, Vojens-Haderslev, Røde Kro-Aabenraa, Esbjerg-Bramming-Ribe-Tønder og Tønder-Nieböhl.
Af Rune Lund (EL) m.fl.
(Fremsat 14/3 2007).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 196:

Forslag til lov om ungdomsuddannelse for unge med særlige behov.
Af undervisningsministeren (Bertel Haarder).
(Fremsat 28/3 2007).

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Fra medlem af Folketinget Morten Messerschmidt (DF), der har orlov, har jeg modtaget meddelelse om, at han fra og med den 23. april 2007 atter kan give møde i Tinget.

Per Dalgaard's hverv som midlertidigt medlem af Folketinget ophører fra nævnte dato at regne.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Forespørgsel nr. F 31:

Forespørgsel til transport- og energiministeren og miljøministeren:

»Hvad kan regeringen oplyse om den civile og den militære flytrafikkens indvirkning på klimaforandringerne, herunder gods- og passagertransportens betydning?«

Af Rune Lund (EL) og Per Clausen (EL).

(Forespørgslen anmeldt 20/2 2007. Fremme af forespørgslen vedtaget 23/2 2007).

Formanden:

Jeg gør opmærksom på, at afstemning om eventuelle forslag til vedtagelse udsættes til tirsdag den 24. april 2007.

Begrundelse

Rune Lund (EL):

Grunden til, at Enhedslisten har taget initiativ til denne forespørgselsdebat i dag om flytrafikkens indvirkning på klimaproblemerne, er, at flytrafikken er en sektor, som i høj grad bidrager til de klimaforandringer, som er meget alvorlige, og som har store konsekvenser rundt omkring i verden i form af oversvømmelser, tørke, sult og fattigdom; ting, som ikke kun påvirker os i Danmark, men som også i meget høj grad påvirker de fattige mennesker, der lever her på kloden. Det er dem, der i første omgang bliver ramt.

Det er sjældent, at flytrafikken inddrages i energi- og transporthandlingsplaner. Den er f.eks. ikke med i Kyotoaftalerne. Det er meget alvorligt, i og med at flytrafikken er en af de mest forurenende transportformer og er en vigtig årsag til drivhuseffekten.

På trods af det er flytrafikken en af de hurtigst ekspanderende trafikformer. Hvis vi tager Danmark som eksempel steg antallet af rejsende i Kastrup sidste år med 7 pct. Det er også sådan, at flytrafikken har en lang række begunstigelser, som andre transportformer ikke har, i form af giftsfritagelse og af ikke at skulle betale moms. En lang række ting, som gør, at flytrafikken er begunstiget i forhold til andre transportformer.