

Lene Hansen (S):

Jeg skal gøre det lidt kort, for jeg kan høre, at ministeren er ubevægelig. Men jeg vil da spørge, hvilke visioner transportministeren har på det her område. Er det ikke en gavnlig miljøinvestering i hvert fald at forsøge at se på, om man kan få flyttet gods fra landevejen over på skinnerne?

Og hvis ministeren mener, at der kunne være noget fornuft i den tankegang, hvordan kunne man så fra statens side understøtte en videre udvikling af den?

Kl. 13.20

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Visionen om mere gods på skinner deler vi jo. Det er en del af EU-visionen, som vi længe har deltaget i og er fuldstændig enige i.

Så spørger fru Lene Hansen, hvordan vi kan gøre det. Jeg må jo sige, at vi har afsat et endda meget stort milliardbeløb til at genoprette jernbaneskinne-nettet over hele Danmark. Det kommer i allerhøjeste grad også en sådan terminal til gode, for det ville jo ikke hjælpe, at man havde en fin terminal, hvis ikke man kunne få en ordentlig transport derop. Så det arbejder man altså på.

Men alligevel vil jeg gentage det svar, jeg gav hr. Prehn, men kun en meget lille del af det, det lover jeg. Der står: Det er vigtigt at nævne, at godstrafikken på strækningen ved Hirtshals Havn er nedlagt, fordi der ikke var et tilstrækkeligt behov for godstrafik på netop den bane.

Lene Hansen (S):

Det skyldes sikkert det faktum, at skinnesystemet længere nede i landet ikke er gearet til, at man simpelt hen kan føre gods på skinner f.eks. helt til Hamborg.

Hvis vi skal gøre noget effektivt ved problemet og i større stil fjerne lastvogne fra vores landeveje, så undgår staten ikke at gå ind og tænke på en ny måde på det her område. Så skal der altså investeres i nye skinner, i parallelskinne mange, mange steder i landet, bl.a. ved Hirtshals. Det må også være en del af visionen for et bedre miljø.

Jeg synes altså, at det er lidt for let at henvise til, at det jo er et privat selskab, der driver systemet oppe omkring Hirtshals.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg ved simpelt hen ikke, hvorfor der skulle være parallelskinne. Hvis skinnerne er der, kan der jo lige så godt køre godstog på skinnerne som persontog. Der er altså et privat selskab – Nordjyske Jernbaner – som kører deroppe. Jeg lover fru Lene Hansen for, at enhver form for godstrafik også vil få lov at køre på de samme skinner. Så jeg kan ikke rigtig se problemet.

De bliver rettet op. Hvis ikke de er gode nok deroppe, bliver de også rettet op deroppe. Det gør de over hele landet. Det er i øvrigt en diskussion, vi meget ofte har haft i spørgetiden, hvor hr. Prehn har været aktiv spørger.

Det drejer sig altså blot om, at Nordjyllands Trafikselskab og Nordjyske Jernbaner A/S får løst den del af problemet deroppe, hvis de mener, at der er så stort et behov. Det har jo hidtil vist sig, at der ikke er det. Det er derfor, at det er nedlagt.

Rasmus Prehn (S):

Nu er det jo sådan, at vi havde en deputation i går. Meget engagerede mennesker kom og prøvede at sætte os ind i den her problemstilling. Det materiale går jeg ud fra også er tilgængeligt for ministeren. Der vil man kunne læse, at det vurderes, at der er behov for et nyt spor, fordi det eksisterende simpelt hen er for udslidt. Den problemstilling har vi været igennem til hudløshed her i salen. Men der er altså behov for investering.

Vi hører så, at ministeren giver udtryk for, at det er et lokalt ansvar. Det er noget, som enten den private jernbane selv må klare, eller også må regionen træde til med sit transportselskab.

Nu har vi hørt meget om den velvilje, som ministeren lægger for dagen, og de gode bemærkninger om, hvad man kunne gøre osv. Men når det kommer til pengene, er ministeren noget mere påholdende, fordi det er noget med den måde, vi har indrettet os på osv. Men det, jeg helt konkret kan forstå, er, at det er regionernes slunkne kasse, der skal finde penge til det her. Der har man ellers i forvejen problemer med sygehuse og andre ting. Derimod er der finansministerens kasse, og vi fik ved finanslovsforslagets offentliggørelse at vide, at vi kunne købe hele verden. Alligevel er der ikke råd til at hjælpe sådan et spændende projekt i gang. Det synes jeg da virker lidt paradoksalt.