

Kl. 13.15

Ved den netop gennemførte kommunalreform er privatbanerne overgået til regionerne. Som bekendt er ejerskabet i den forbindelse tillagt de regionale trafikelskaber, i det aktuelle tilfælde Nordjyllands Trafikelskab. Og det vil sige, at ansvaret for et eventuelt nyanlæg på jernbanen ved Hirtshals Havn påhviler Nordjyllands Trafikelskab.

Hirtshals Havn er en kommunalt ejet havn. Det betyder, at Hirtshals Havn kan foretage de investeringer, som havnens bestyrelse finder hensigtsmæssige, så længe investeringerne befinder sig inden for rammerne af havnelovgivningen.

Det er herudover vigtigt at nævne, at godstrafikken på strækningen ved Hirtshals Havn er nedlagt, fordi der ikke var et tilstrækkeligt behov for godstrafik netop på denne bane. En eventuelt fornyet debat om godstrafik på strækningen kræver først og fremmest, at der argumenteres for, at der er et faktisk behov for gods-transport på området. Jeg finder ikke aktuel anledning til at etablere en særlig støtte til en gods-jernbaneterminal på Hirtshals Havn.

Og til orientering kan jeg tilføje, at jernbanen mellem Hjørring og Hirtshals indgår i det trans-europæiske transportnet, som hr. Prehn utvivlsomt ved. Det betyder, at der er mulighed for at søge EU-støtte fra Kommissionen til infrastrukturinvesteringer fra de såkaldte TEN-støtteordninger, hvis myndighederne i Nordjylland finder grundlag for det. Det kunne måske være en fornuftig vej at gå.

Rasmus Prehn (S):

Jeg skal starte med at takke for ministerens konstruktive ideer og forslag til at trække i den her retning. Det er jo meget vigtigt for vores fremtidige trafikpolitik, at vi netop får sikret, at der kommer mere trafik på skinner frem for på landevejen. Derfor kan jeg godt lide, at transportministeren går ind med konstruktive forslag.

Jeg kender udmærket til ansvarsfordeling osv., men jeg synes jo også, det er vigtigt, at man som transportminister i et land går foran og viser vejen, og det er derfor, jeg rejser spørgsmålet her. Og jeg vil gerne høre, om man ud over den konsulentbistand, som jeg oplever transportministeren udøver her med råd om EU-støtte osv., også kunne forestille sig et mindre beløb til at hjælpe i den her retning.

Nu er ministeren kommet med sine gode råd og konsulentbistand, kunne han ikke også hjæl-

pe på vej med et beløb, for ellers risikerer vi jo, at det her rigtig gode forslag fra Hirtshals falder til jorden, fordi der mangler penge? Der kunne ministeren måske lige træde til og hjælpe lidt.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg er glad for, at hr. Rasmus Prehn nu bekræfter det, jeg indledte med at sige, nemlig at han godt kender svaret. Og det gør jo ikke spørgsmålet mindre interessant, men det er da rart at vide, at hr. Prehn kender svaret.

Jeg tror også, hr. Prehn ved, at hvis vi undtagelsesvis gjorde det her, så ville vi have henvendelser fra samtlige stationsbyer i Danmark, hvor man gerne vil lave noget tilsvarende. Det er altså ikke en statslig opgave, Det er Nordjyllands Trafikelskab, og det er kommunen deroppe, der skal løse opgaven.

Der er en klar fordeling af ansvaret, det har der altid været, og begynder man at lave om på den et sted, vil man opleve, at der vil komme ansøgere fra samtlige byer, og så bliver det en helt uoverskuelig opgave og en opgave, som staten ikke kan påtage sig. Der er en meget klar ansvarsfordeling.

Rasmus Prehn (S):

Jeg tager imod lektionen fra transportministeren. Det er altid rart at kunne gå i Folketingssalen og blive belært om, hvordan tingene hænger sammen. Men jeg ville stadig væk ønske, at ministeren i stedet for at bruge så mange kræfter på at forklare teknikaliteter kastede sit engagement og sit drive ind i at få trukket tingene i den rigtige retning, så vi får mange flere initiativer, hvor man prøver at sætte gang i en udvikling, hvor man flytter godstransport fra landevejen over på skinnerne.

Jeg synes, det er så vanvittig godt et forslag, der kommer fra Hirtshals. Jeg er selvfølgelig glad for de kommentarer og gode råd, ministeren giver, men jeg synes godt, at man kunne skubbe lidt mere på, og det er derfor, jeg tager sagen op. Jeg erkender, at vi nok ikke kommer så meget videre med sagen her, men jeg synes, vi skal følge den tæt, og håber på, at Hirtshals får held og lykke med det her projekt, som jeg synes er rigtig godt.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det ønske deler jeg.