

hjælpe med det tekniske. Netop det tekniske er faktisk en ganske betydelig del af løsningen, og resten er så at få opført det og ført det ud i livet.

Jeg må sige, jeg glæder mig over, at det går så fantastisk godt deroppe, fordi jeg kender som sagt Hirtshals temmelig godt. Der er så mange mennesker, der kommer i byen, og der er så mange trafikanter.

Jeg synes, man skulle løse det problem lokalt, det er en lokal opgave. Kan vi hjælpe fra Vejdirektoratets side, gentager jeg, så gør vi gerne det.

Rasmus Prehn (S):

Som min kollega fru Line Hansen allerede har været inde på, er det jo sådan, at man fra kommunens side allerede har løftet betydelige opgaver i den her sammenhæng, har lavet store investeringer og er parat til at gøre det. Det, man så efterspørger, er, at staten går med i forhold til selve udfletningen, fordi man mener, at det kunne være en partnerskabsopgave med staten.

Jeg kan se i de papirer, vi har fået fra Hirtshals Havn, at der faktisk ikke er tale om mellem 2 og 4 mio. kr., men mellem 2 og 3 mio. kr., så det er faktisk mindre end forudsat før. Så det er altså en lille investering, der skal til for at sikre det, som jeg også fornemmer ministeren er enig i, nemlig at der er rigtig god idé i at sætte den udvikling i Region Nordjylland i gang ved at give de her muligheder og sikre konkurrencedygtighed til havnen, mere transport på skibe, og sikre, at vi får færre trængselsproblemer og dermed også en mindre belastning af vores miljø.

Så jeg tror, at vi kan konkludere på det her, at vi er enige om, at der skal trækkes på samme hammel, men jeg synes, staten godt kunne oppe sig lidt mere end det, ministeren giver udtryk for.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Som det bliver nævnt – og som jeg er enig i – må Hjørring Kommune, som Hirtshals og havnen hører under, og måske Color Line på enhver måde være meget interesseret i det.

Det er rigtigt, at et beløb på 2-3 mio. kr. er så beskedent, at jeg godt tror, man kan løse det lokalt, og Hirtshals Havn har heller ikke søgt om, at staten skal betale, i deres ansøgning til Vejdirektoratet, så det er hr. Prehns opfindelse. Og jeg tror ikke, den her sag kan trække mere.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 4116

2) Til transport- og energiministeren af:

Rasmus Prehn (S):

»Vil ministeren afsætte midler til en tidssvarende godsjernbaneterminal ved Hirtshals Havn?«

Rasmus Prehn (S):

Man må sige, det er Hirtshals' dag i dag, det er Hirtshals, der sætter dagsordenen i Folketinget i dag. Det er jo herligt, at man i et relativt lille område i Nordjylland er i stand til at sætte dagsordenen med nye ideer og nytænkning på det trafikale område.

Det her spørgsmål tager også udgangspunkt i samme deputation, som vi havde i forrige uge, med repræsentanter fra Hirtshals by og fra Hirtshals Havn. I Hirtshals er man meget ked af, at man ikke længere har samme godstransport med tog, som man har haft tidligere. Det har jo været en vision i Danmark, at vi skulle prøve at sikre, at meget af vores godstransport sker på skinner. Det har været meget ærgerligt for Hirtshals Havn at opleve, at man igennem de senere år ikke har kunnet løfte den opgave, fordi der ikke har været aktører, der ville byde ind på det, så meget af transporten foregår på lastbiler.

For at genoplive den succes, som godstransport på skinner tidligere har været for Hirtshals, har man et konkret forslag gående på at etablere et ekstra sæt skinner og en godsterminal. Og det er det, jeg ønsker ministerens opbakning til, fordi det er så vigtigt at trække tingene i den rigtige retning med den her vision om at få mere godstransport over på skinner og på søen. Det her projekt er lige i øjet i den retning.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes også, det er en lidt historiske dag, og det må det specielt være for Hirtshals, når hele spørgetiden i Folketinget omhandler en bestemt by i Nordjylland. Det er imponerende, det er flot, og det er flot gjort af hr. Prehn lige at ramme sådan en dag, hvor man er helt alene på banen.

Jeg vil gerne starte med at gøre det klart, at Hirtshalsbanen, som forbinder Hirtshals Havn med det øvrige jernbanenet ved Hjørring, ejes af Nordjyske Jernbaner A/S. Det er også Nordjyske Jernbaner A/S, der står for trafikken på strækningen.