

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg mener kort sagt, det er noget vrøvl, det, hr. Prehn siger. Der er alle steder i Danmark en opdeling imellem opgaverne, om det er kommunale, eller det er statslige – nu er amterne jo væk – og her er der indblandet en havn, Hirtshals Havn, som i øvrigt har sendt en konkret ansøgning til Vejdirektoratet vedrørende ombygning af den eksisterende hovedlandevej i forbindelse med kørselsforholdene til havnen. At havnen selv ikke har ønsket det, fremgår tydeligt af ansøgningen. De har ikke talt om, at der skal være statslig medfinansiering af dette her. Og det fremgår heller ikke, om den viste ansøgning også kan anbefales af Hirtshals Kommune, kan jeg i øvrigt sige.

Vi er i Vejdirektoratet i gang med at behandle den tekniske del af sagen, og jeg understreger, at det ikke er et spørgsmål om statslig medfinansiering. Beløbsstørrelsen indikerer jo også, at jeg bestemt tror, at det er noget, som den nye Hjørning storkommune og havnen vil være i stand til at løse selv.

Rasmus Prehn (S):

Det vigtigste for mig som spørger er jo, at projektet bliver til noget, og jeg synes jo kun, det er positivt, hvis det er sådan, at Vejdirektoratet går ind og trækker i den rigtige retning på det her. Så jeg synes da, at det er positivt, at man på den måde ser engagementet i forhold til det, men det er jo et relativt lille beløb, der er tale om her, så mon ikke man kan finde en løsning, som kan trække i den rigtige retning både for Hirtshals Havn, for Hirtshals by og for miljøet? Det håber jeg meget på.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Den opfattelse deler jeg også, under de forudsætninger jeg har anført.

Første næstformand (Svend Auken):

Fru Lene Hansen som medspørger.

Lene Hansen (S):

Jeg vil gerne følge op på hr. Rasmus Prehns spørgsmål. Jeg synes, det måske kunne være interessant for staten at overveje, hvilken rolle staten ønsker at spille i problemløsninger af den karat, man står over for i Hirtshals.

Jeg ville ønske, at ministeren var positiv over for et helhedssyn, for det er jo sådan, at trafik-

mængden i Hirtshals vokser eksplosivt fra og med december i år, hvor man indsætter den første af to superfærger, der skal være med til at bringe ca. 3 millioner gæster igennem Hirtshals på årsplan. 3 millioner er alligevel et temmelig stort og flot tal. Derudover kan vi regne med 132.000 lastvognstog igennem Hirtshals. For mig at se må det her være et spørgsmål om, at staten indgår en partnerskabsaftale med kommunen, idet det jo faktisk er statens vejsystem, der skal gøres færdig.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes i allerhøjeste grad, der har været udtrykt helhedssyn omkring det her projekt. Altså, man bygger en motorvej derop, en meget om-diskuteret motorvej, som vi alle ved. Jeg synes, det er en pragtfuld motorvej at køre på, der er ikke overvældende meget trafik, og man kan komme frem, og det er da en flot løsning, at man kommer direkte ind i Hirtshals by på en motorvej. Når man så taler om, at der skal være 3 millioner gæster, og den koster 2-4 mio. kr. at lave, så er det altså en krone pr. gæst. Jeg synes ikke, at det er et overvældende beløb, hvis man skulle finde det hos kommunen, havnen og eventuelt Color Line tilsammen. Det vil jeg ikke blande mig i, men jeg synes, at man med det, vi har lavet her – og motorvejen er jo en forudsætning for, at man overhovedet har kunnet få en så stor trafik som 3 millioner, netop fordi den går direkte ned til havnen – har lavet en af de flotteste løsninger. Jeg synes faktisk, at staten har bidraget på en meget flot måde.

Kl. 13.10

Lene Hansen (S):

Jeg ved ikke, hvor tallet 2-4 mio. kr. kommer fra. De tal, jeg har fra kommunen, siger, at der bliver investeret 45 mio. kr. i et påtænkt vejanlæg, der skal løse de enorme trafikproblemer og ophobninger af biler, der allerede er i selve Hirtshals by: 3 millioner gæster, 132.000 lastvognstog igennem et mindre vejanlæg, som knytter an til statens motorvejsystem. Det er det, vi skal have udbygget, og det er der, jeg måske synes staten skulle overveje sin rolle som partner i en sådan medfinansiering.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det gør staten jo altså også, ved at Vejdirektoratet, som jeg siger, meget gerne vil være med til at