

Det er jo sådan, at man for nogle år siden var så heldig at få den her motorvej, som man er rigtig glad for. Imidlertid er det sådan i dag, at når man kommer til slutningen af motorvejen, skal man ind igennem selve Hirtshals by for at komme ned til havnen, og det giver altså en række problemer. Det giver trængsel, det giver ventetid, og det giver gener for borgerne i Hirtshals, at f.eks. store lastbiler skal køre igennem byen, frem for at man kan flette ud og køre mere direkte til havnen.

Det, man siger, fra Hirtshals Havns side, er, at sådan en udfletning vil kunne finansieres for 2-4 mio. kr. Det vil altså betyde, at man vil kunne undgå betydelige trængselsproblemer. Man vil kunne undgå gener for borgerne i Hirtshals, samtidig med at man jo så også, på grund af at der er en mere direkte vej og mindre trængsel, vil kunne formindske CO₂-udslippet.

Så i den forbindelse vil jeg gerne høre ministeren, om det ikke kunne være relevant at få gjort den motorvej færdig, sådan at Hirtshals Havn bliver rigtig forbundet til motorvejen til glæde for både miljøet og borgerne i Hirtshals.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg har fået to spørgsmål om Hirtshals fra hr. Rasmus Prehn, og som den begavede politiker, hr. Prehn er, er jeg helt sikker på, han godt kender svarene, men jeg er nødt til at bekræfte ham i dem om lidt.

Jeg vil starte med at bekræfte, at det er rigtigt, at der er kommet en motorvej op til Hirtshals, som er rigtig flot og fungerer fantastisk godt – jeg kører der faktisk ganske ofte selv. Endvidere er det jo også således, at Hirtshals Havn sammen med en række andre havne er kommet med ind i modulvogntogsforsøgsordningen, så man kan sige, at Hirtshals Havn og Hirtshals som by virkelig er kommet på landkortet i statslig sammenhæng.

I den konkrete sag ønsker havnen og kommunen et nyt større vejanlæg, der kan betjene trafikhavnen og Hirtshals by. Jeg kan ikke bekræfte prisen, 2-4 mio. kr., men det er jo til at undersøge.

Behovet udspringer, som jeg har forstået det, af indretningen af selve havnearealerne og tilrettelæggelsen af trafikken på arealerne. Det går godt i havnen – det er dejligt – og især er der jo en stigende gods- og personbiltransport til nor-

gesfærgerne, Color Line. Det betyder, at der ikke er plads på selve havnepladsen, som hr. Prehn siger, og det er på en eller anden måde et sundhedstegn, at det går så godt.

Jeg må sige, at det er min opfattelse, at staten i forhold til Hirtshals har sørget for motorvej – om jeg så må sige – lige til døren, og derfor er det nu op til havnen og kommunen sammen at finde fornuftige løsninger på logistikken i havnen og de omkringliggende arealer. Det kan ikke være, og det er ikke, en statslig opgave.

Men samtidig vil jeg gerne give tilsagn om, at Vejdirektoratet, som sorterer under min ministerressort, kan yde en kyndig vejteknisk bistand og vejledning i forbindelse med havnens og kommunens eventuelle udbygningsplaner.

Så svaret er kort og godt: Det er ikke en statsopgave, men vi vil gerne hjælpe fra Vejdirektoratets side.

Rasmus Prehn (S):

Først og fremmest vil jeg selvfølgelig gerne udtrykke min forundring over, at ministeren mener, at jeg allerede skulle kende svaret på forhånd, for når jeg tager spørgsmålet op her, er det jo, fordi jeg håber på at kunne fremme en rigtig god sag.

Jeg har forstået, at det er sådan, at regeringen gerne vil sikre, at man får mere godstransport over på skibe, og derfor kan det være en god idé at styrke havnenes position. Når der så kommer et – synes jeg – visionært og gennemtænkt forslag fra Hirtshals Havn, hvor man jo oven i købet også fra private aktører er interesseret i at investere store beløb, synes jeg jo, at der kan være en vis værdi i, at man også fra statens side bakker det op, så man i stedet for at have en motorvej, der går næsten til havnen, får en motorvej, der går hele vejen, sådan at man også får den miljøgevinst, det er, når store lastbiltræk ikke skal køre igennem byen, på samme måde som tilfældet er i dag, hvor det også er relativt snævre veje, der er til sidst, sådan at det giver trængselsproblemer osv.

Kl. 13.05

Så jeg synes jo, det hænger meget godt sammen med de signaler, regeringen har sendt om, hvad det er man vil, at gøre det her færdigt, men det er måske endnu et eksempel på, at regeringen sender en masse signaler om, hvad man vil gøre, men når det kommer til konkret politik, vil man ikke følge det op.