

Jeg ved jo ligesom hr. Bjarne Laustsen, at det er justitsministeren, der forhandler transporttider på rådsmøderne for justitsministrene. Jeg ved, at justitsministeren har haft spørgsmålet oppe, og jeg kunne sagtens forestille mig, at justitsministeren tager det op igen, men det må hr. Bjarne Laustsen spørge justitsministeren om. Men jeg har overværet, hvordan justitsministeren som ene kvinde kæmpede på Danmarks vegne for at få sat fristerne ned, og jeg kan forsikre hr. Bjarne Laustsen for, at der var problemer med det, dengang SR-regeringen sad, og at der stadig er det nu, hvor vi har en VK-regering. Men det, der er afgørende, er, at vi ikke finder os i det, at vi står sammen og opstiller klare regler, og jeg er sikker på, at det kommer justitsministrene også til at diskutere. Jeg tror på, at vi kan gøre noget ved det, men det kræver, at vi alle sammen vil bruge muskelkraft på det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### Spm. nr. US 121

##### Ole Vagn Christensen (S):

Fødevareministeren var ind på spørgsmålet om frivillige aftaler, og det synes vi er en god ting. Men for at vi kan få det gennemført, er det jo også nødvendigt, at fødevareministeren giver til kende, om han er enig i, at sådan noget som arealkrav pr. dyr, der fragtes, sådan noget som indvendig højde og sådan noget, som at dyret er transportegnet, sådan set skulle stå i de kontrakter, der indgås, så man er enig om, at der er nogle arealkrav, der skal overholdes, at der er nogle indvendige højder, der skal overholdes, at dyret er transportegnet, og at det skal være nedfældet på et stykke papir. Skal vi forstå det sådan, at det er det, fødevareministeren har været med til at snakke om, når han taler om frivillige aftaler?

##### Fødevareministeren (Hans Christian Schmidt):

Når jeg diskuterer frivillige aftaler, kan man jo ikke tale om frivillige aftaler, der har noget med lovstof at gøre. Det er frivillige aftaler, når man går længere end det, det er muligt at lovgive om, eller længere end det, det er muligt at lave EU-politik om.

Det er jo helt klart, at når man diskuterer dyretransport, skal der foreligge en plan og en beskrivelse af, hvornår man har tænkt sig at dyrene skal have foder og vand, og hvornår de skal ud af bilen. Det skal der foreligge.

Jeg har sagt til landmændene: Som landbrugsminister synes jeg, I skal sige, at I simpelt hen ikke vil udlevere jeres dyr, før I også står med den plan i hånden. Det kræver så, at der må tages en kopi, men det skulle jo nok være overkommeligt. Jeg siger direkte til landmændene, at de altid vil blive draget til ansvar for det, at jeg synes, de skal gøre, hvad de kan, og at de kan gøre det ved at få den plan, der punkt for punkt gennemgår, hvordan dyrene behandles, udleveret.

Jeg er nødt til at sige, at dyrevelfærd er et meget, meget vigtigt og et meget, meget afgørende element. Det er selvfølgelig vigtigt for dyrene, men det er også vigtigt, hvis vi fortsat skal kunne have en fornuftig produktion og se os selv i øjnene, når vi udfører de transporter.

##### Ole Vagn Christensen (S):

Ja, jeg har helt klart den samme opfattelse som fødevareministeren, altså at når der er tale om frivillige aftaler, er der tale om områder, der ligger uden for loven. Derfor rejste jeg de tre krav, fordi spørgsmålet sådan set er, om vi kan få lavet frivillige aftaler, der siger, at transportøren og landmanden skal udveksle et stykke papir, der understreger, at arealkravet er opfyldt, at den indvendige højde er, som den skal være, og at dyrene er transportegnede, så vi kan sige, at de dyr, der sendes ud, sendes ud på transportørens og landmandens ansvar. Det er sådan set det, jeg beder ministeren forholde sig til.

##### Fødevareministeren (Hans Christian Schmidt):

Efter det, der er oplyst over for mig, sidder partierne netop nu og forhandler med justitsministeren. Jeg tror, de gik i gang kl. 13, og de forhandler i hvert fald om at finde ud af, hvordan de yderligere stramninger skal være.

Kl. 13.45

Det er jo en kendt sag i hele EU, at Danmark er foregangsland på dette område. Vi går forrest med hensyn til dyrevelfærd, viser hele tiden, hvordan man skal skærpe reglerne, og jeg går ud fra, at de forhandlinger, som er i gang nu, også vil bære i den retning. Men jeg kan jo af gode grunde ikke begynde at redegøre for forhandlingerne, før de er afsluttet.

##### Ole Vagn Christensen (S):

Det er jeg helt enig med fødevareministeren i, men når fødevareministeren er gået ind på området, kunne fødevareministeren jo godt have en