

Så vil jeg godt have at vide: Hvad er det for noget, fødevareministeren arbejder med? Er det, at der skal laves regler, således at det er mindre end de 24 timer, der i dag er tilladt inden for EU? Er det et spørgsmål om arealkrav? Er det et spørgsmål om andre krav, der besværliggør det her meget, meget store antal transporter af dyr på Europas landeveje? For man kan jo ikke sidde og forhandle med andre ministre, hvis man ikke er i stand til at fortælle, hvad det er, man vil have ned eller op. Eller hvad skal der ske?

Fødevareministeren (Hans Christian Schmidt): Jeg tror, at hr. Bjarne Laustsen er nødt til at indstille sig på, at vi i hvert fald er nogle, der ikke vil acceptere, at fordi det nu ligger inden for én ressort, hos én minister, så er det kun dem, der må tale om det.

Jeg taler om det her, fordi det vedkommer mig. Jeg kan ikke forstå, hvorfor man behøver at køre dyr på så lange transporter, når jeg ved, at man kan flyve dem til Kina. Når man kan flyve grise til Kina, hvorfor kan man så ikke til Rusland?

Jeg kan slet ikke forstå, at man vil sende dem ud på de her lange afstande, og jeg kan da slet ikke forstå det, hvis man vil sende sine grise ud at køre på sådan nogle ture her, uden at man får en plan, der punkt for punkt dokumenterer, hvad det i grunden er, der skal ske undervejs.

Så kan hr. Bjarne Laustsen sige, at reglerne jo er sådan i EU – og hr. Bjarne Laustsen kender jo godt reglerne – at man jo ikke kan forbyde en transport til Rusland. Det er muligt. Men så må man lave de frivillige aftaler, som vi i Danmark jo har gode erfaringer med, det er dem, jeg lægger op til, og som jeg også gengav i går. Og det ser jo ud til, at det går rigtig godt, for landbruget har jo nu lavet frivillige aftaler, både med transportsektoren og med andre, der er inden for det her område.

Jeg tror, at man skal passe på med ikke bare at sidde med armene over kors og sige: Vi kan ingenting gøre. Alle kan gøre noget, det gælder også oppositionen, og det gælder også en fødevareminister, selv om dyrevelfærd tilfældigvis ligger hos justitsministeren.

Formanden:

Så er det hr. Bjarne Laustsen for et sidste spørgsmål.

Bjarne Laustsen (S):

Det er da muligt, at vi alle sammen kan gøre noget, og vi gør det også. Det har ikke skortet på initiativer fra Socialdemokratiets side i den her sag, ikke kun med hensyn til at have en ordentlig kontrol herhjemme, men også at sørge for, at de biler, der kører ud over Danmarks grænser, bliver kontrolleret.

Men det er lidt interessant at høre, at fødevareministeren nu siger, at vi skal lave frivillige aftaler med dem, der i den grad har udnyttet systemet, så selv landbrugets topfolk maner til besindighed og til eftertanke. Man tjener millioner af kroner, ussel mammon, på at transportere dyr rundt i Europa, og det er tilladt efter nogle bestemte regler.

Så er det bare, jeg spørger ministeren, om han vil arbejde for at lave de regler om – hvis det kan lade sig gøre – at sanktionerne skærpes, eller hvad ved jeg. Vi ved jo alle sammen, at det er et fælles EU-projekt, og det er derfor, at den diskussion skal rejses. Men derfor er det da også interessant for de danske borgere at vide, om det er en diskussion, fødevareministeren har rejst på regeringens vegne.

Kl. 13.40

Men derfor er det da også interessant for de danske borgere at vide, om det er en diskussion, fødevareministeren har rejst på regeringens vegne. Hvad er det for nogle regler, der skal ændres i EU i stedet for at indgå frivillige aftaler? Vi ved udmærket godt, at danske landmænd er handelsmænd, de tjener nogle penge på det her, hvis det kan lade sig gøre, og de snyder også, hvis de kan komme af sted med det. Det har vi desværre set alt, alt for mange eksempler på, så jeg tror ikke på frivillige aftaler.

Fødevareministeren (Hans Christian Schmidt): Efter at have lyttet til debatten kan jeg forstå, at grunden til, at hr. Bjarne Laustsen og jeg er uenige, simpelt hen er, at hr. Bjarne Laustsen ikke hører, hvad jeg siger, og det kan jo være et argument i sig selv. Eller også er det, fødevareministeren siger, simpelt hen alt for imødekommende, så det generer hr. Bjarne Laustsen lidt.

I hvert fald må jeg bare sige, at jeg ikke siger, at vi skal lave aftaler med dem, der overtræder reglerne. De skal bones lige med det sammen, og det har jeg sagt, jeg ved ikke hvor mange gange.