

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Til det sidste spørgsmål, hr. Martin Lidegaard stiller, om vi vil søge et bredt forlig om Energi-strategi 2025, er svaret ja.

(Kort bemærkning).

**Anne Grete Holmsgaard** (SF):

Jeg må sige, at jeg var en lille smule rystet over, at ministeren siger, at det med den nationale allokeringssplan foregår i Miljøministeriet. Betyder det, at den nationale allokeringssplan ikke er noget, der skal drøftes med regeringen, at det bare er sådan, og hvis vi vil sige ja, er det o.k., og hvis vi ikke vil sige ja, er det sådan set også o.k.?

Det er næsten halvdelen af Danmarks CO<sub>2</sub>-udslip, vi snakker om. Er det en invitation til en bred forhandling om Danmarks energifremtid, hvis man siger: Nå ja, hvis I vil sige ja, så o.k., hvis I vil sige nej, så også o.k. – til næsten halvdelen af Danmarks CO<sub>2</sub>-udslip? Er det virkelig regeringens holdning – altså *regeringens* holdning? Altså, det er jo ikke os, der har nogen indflydelse på, om det er den ene eller den anden minister, der har hånd og halsret over det her.

Den her lov handler om den nationale allokeringssplan. Var der ikke nogen national allokeringssplan, var der ingen kvotelov. Det er vi vel enige om. Det er substansen af det, vi snakker om. Så var det ikke en svips fra ministeren?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Jeg forstår ikke, at fru Anne Grete Holmsgaard er så rystet. Regeringen har lavet en aftale med Dansk Folkeparti om dette her, og samtidig har vi sagt, at hvis der kommer seriøse indspil, som vi kan bruge, er vi indstillet på at forhandle. Det sagde Dansk Folkeparti også, da vi havde en gennemgang lige herne i Grønlandsværelset, eller hvor det var. Så jeg forstår ikke, hvad det er, der overrasker fru Anne Grete Holmsgaard så meget.

Med hensyn til vores Energi-strategi 2025 er det mit håb, at vi får et bredt flertal lige fra fru Anne Grete Holmsgaards parti og over til resten af Folketingets partier.

(Kort bemærkning).

**Anne Grete Holmsgaard** (SF):

Ministeren lagde meget vægt på, at Dansk Folkeparti også havde sagt, at det var i orden, man

forhandlede, så mit spørgsmål er meget enkelt: Er det regeringen, der afgør, om der skal forhandles med oppositionen, eller er det Dansk Folkeparti?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Det er sådan, at når man har indgået en aftale, så skal man holde den, og både Dansk Folkeparti og regeringen er indstillet på, at kommer der væsentlige synspunkter frem, som vi kan bruge, og som med rette kan indgå i forhandlingerne, så skal vi selvfølgelig sige ja til det.

Kl. 16.10

(Kort bemærkning).

**Kim Mortensen** (S):

Man kan jo oprigtig talt blive sådan lidt overrasket over, hvor meget regeringen ønsker at lade sig binde af aftaler med Dansk Folkeparti, hvad enten det så er offentligt tilgængelige aftaler, eller det er skuffeaftaler eller nogen, vi sådan lige pludselig bliver præsenteret for.

Jeg havde i mit ordførerindlæg det spørgsmål, om man kunne forestille sig, i og med at der er en hel del af det forventede resultat af de kommende energiforhandlinger, der er indregnet i den her CO<sub>2</sub>-kvotelov, og at det derfor ville være meget naturligt, at vi nu fik mulighed for at regne det her igennem, stille de spørgsmål, som ministeren efterlyser, få svar på dem, eventuelt inddrage nogle uvildige eksperter, der kan være med til at dokumentere, om det her er rigtigt eller forkert, og at vi så inddrog diskussionerne omkring den her CO<sub>2</sub>-kvotelov i de kommende energistrategiforhandlinger.

Som jeg ser det, kan det tidsmæssigt sagtens hænge sammen i forhold til både vedtagelsesproceduren for det her og energiforhandlingerne, sådan som tidsplanen er fremlagt.

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren** (Flemming Hansen):

Jeg er enig i, at det er timet ganske udmærket, så man kan få en afklaring af dette lovforslag, samtidig med at energiforhandlingerne bliver afsluttet. Jeg regner med, at energiforhandlingerne skal afsluttes allersenest inden sommerferien. Jeg har som mål, at vi skal afslutte forhandlingerne inden udgangen af maj måned, men alle kender jo Folketingets meget travle arbejdssituation i maj måned, og derfor vil jeg sige, at det er